



وبسایت تخصصی و آموزشی مترو و راه آهن
اصول اجرایی ساختمان

اصول مترو و ریز مترو (ابنیه)

(ویرایش چدید)

مترو ۲

تألیف و تدوین:
مهندس نوید سالمانی پور



توجه

هشدار

توجه

(این فایل تنها بخشی از کتاب است)

شما حق تغییر محتویات این فایل را ندارید.

شما حق فروش این فایل را ندارید.

ولی ...

شما می‌توانید آن را برای دانلود در سایت خود بگذارید.

شما می‌توانید آن را برای دیگران ارسال نمایید.

ذکر نام منبع (وبسایت متره و اجرا: www.metre-ejra.ir)

ضروری است.

تذکر و هشدار !!!

کلیهی کتاب‌های تالیفی مهندس سلیمانی پور فقط از طریق وبسایت (www.metre-ejra.ir) و نمایندگی‌های مندرج در وبسایت عرضه خواهد شد. بعضًا مشاهده شده در برخی از کتاب‌فروشی‌ها و مراکز زیراکس، نسخه کپی شده کتاب‌های مترور را صحافی کرده و به معرض فروش گذاشته‌اند.

توجه داشته باشید که این نسخ غیر اورجینال و مربوط به ویرایش قدیم بوده و تکثیر آن خلاف قانون و شرع است و متخلفین تحت پیگرد قانونی و قضایی قرار می‌گیرند.

برنام خداوند جان و خرد

تقدیم به :

پدر و مادر عزیزم

اسطوره‌های محبت و فدایکاری

به نام خداوند جان و خرد

اصول متره و ریز متره (ابنیه)

(مترور ۲)

(همراه با نقشه‌ها، دتایل‌ها و عکس‌های اجرایی)

(ویرایش جدید)



تألیف و تدوین :

مهندس نوید سلیمانی پور

(عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان استان خوزستان)

و

(جامعه مترورهای حرفه‌ای آمریکا)

سالیمانی پور، نوید -۱۳۶۷	: سرشناسه
اصول متره و ریزمتره (ابنیه) - مترور ۲	: عنوان و پدیدآور
اهواز: تراو، ۱۳۹۱	: مشخصات نشر
۳۵۴ ص: مصور، جدول، نمودار.	: مشخصات ظاهری
۹۷۸-۶۰۰-۶۳۴۹-۶۰-۲	: شابک
فیبا	: وضعیت فهرست نویسی
کتابنامه: ص. ۳۳۷	: یادداشت
مهندسی -- برآورد	: موضوع
ساختمان سازی -- برآورد	: موضوع
TA ۶۸۲/۲۶ ۱۳۹۱	: ردیبندی کنگره
۶۹۲/۵	: ردیبندی دیوبی
۲۹۵۰۲۹۹	: شماره کتابشناسی ملی

www.metre-ejra.ir



وبسایت تخصصی و آموزشی متره و برآورده
اصول اجرایی ساختمان

مترو و اجرا

نام کتاب: اصول متره و ریزمتره (ابنیه) - مترور ۲

تألیف و تدوین: نوید سلیمانی پور

طرح جلد و صفحه آرایی: نوید سلیمانی پور

نوبت چاپ: ۱۳۹۴ (ویرایش جدید)

شمارگان:

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۶۳۴۹-۶۰-۲

تومان قیمت:

حق چاپ و نشر مخصوص مؤلف است.

پیشگفتار

حمد، سپاس و ستایش شایسته آن پروردگار است که کرامتش نامحدود و رحمتش بی‌پایان است. پروردگاری که بشریت را آموخت و با قلم آشنا ساخت و به انسان رخصت آن داد که علم را به خدمت گیرد.

خدایا از شاکران درگاهت و حقیقت جویان راهت قرارم ده و یاریم کن تا در آموختن نلغز و آنچه را که آموختم به شایستگی هرچه تمام‌تر عرضه نمایم.

قدم ابتدایی در علم متره و برآورده، نقشه خوانی و فراغیری اصول صحیح متره و ریزتره می‌باشد، با توجه به اینکه در زمینه متره و ریزتره در پروژه‌های عمرانی منابع چندانی در دسترس نمی‌باشد و از طرفی مهندسی متره و برآورده نقش مهمی در دستیابی به یک مدیریت کارا و اثر بخش در پروژه‌ها دارد، و لزوم آشنایی هر چه بیشتر دست‌اندرکاران در امر ساخت و ساز با این دانش و به ویژه اصول صحیح متره در پروژه‌های عمرانی، به نوعی باعث جلوگیری از تحمیل هزینه‌های اضافی و مهم‌تر از آن اتمام به موقع عملیات اجرایی طرح‌ها می‌گردد. لذا در راستای اهمیت موضوع سعی گردید کتابی کاربردی در زمینه اصول متره و ریزتره تالیف گردد و بیشتر مطالبی در آن ارائه شود که در کتاب‌های دیگر به آن اشاره نگردیده و یا کمتر به آن پرداخته شده است.

زبان بسیار ساده و استفاده از مثال‌های کاربردی و عملی از دیگر ویژگی‌های حائز اهمیت این کتاب است. کلیه مثال‌های موجود در این کتاب که همراه با نقشه‌ها و عکس‌های اجرایی است، کاملاً جنبه عملی داشته و مشابه یک پروژه عملی واقعی می‌باشد. (کلیه نقشه‌های موجود در این کتاب توسط مؤلف ترسیم شده است) در تالیف این کتاب تلاش گردید تا مطالب بصورت روشن و دقیق بیان شود، طبعاً در تدوین چنین اثر علمی و عملی، لغزش‌ها و خطاهای غیر قابل انکار و گاهی اجتناب‌پذیر خواهد آمد، با این حال سپاسگزار از تمامی نظرات تکمیلی و کارشناسانه اساتید و صاحب‌نظران خواهم بود. امید است که خوانندگان ارجمند، ما را از راهنمایی‌های گرانقدر خود جهت اصلاح، ویرایش و تکمیل کتاب در چاپ‌های آتی بهره‌مند سازند.

امید است که این کتاب مورد استفاده کلیه دانشجویان و فارغ‌التحصیلان رشته مهندسی عمران و معماری، اساتید، مدیران اجرایی، کارفرمایان، کارشناسان، مشاوران، پیمانکاران و علاقمندان به صنعت ساختمان و همچنین سایر رشته‌ها که به نحوی با درس متره و برآورده ارتباط دارند، قرار بگیرد.

به یاری خداوند بزرگ در جلد سوم (مترون^۳) بصورت تخصصی به اصول نوین متره ساختمان با استفاده از فرمول‌های جدید قرار خواهیم پرداخت. بر خود لازم که از آقایان منوچهر سلیمانی‌پور، مهندس رضا بخشی‌پور، مهندس بابک روشن‌روان، مهندس محمدامین سلیمانی‌پور و همچنین از اساتید بزرگوارم آقایان: مهندس علیرضا میلانی‌زاده، مهندس منصور گچی‌شوستری،

مهندس کوروش خواجه‌ی، مهندس احمد رضا جعفرزاده، دکتر علیرضا رضائیان، دکتر سیروس نظری پرچستان، مهندس مهران درویش‌زاده، مهندس اکو مردوخی و مهندس پوریا دشتی‌زاده کمال قدردانی و تشکر را به عمل آورم.

نوید سلیمانی‌پور

۹۴ بهار

آدرس الکترونیکی : navid.metror@gmail.com همراه :

آدرس وب‌سایت مؤلف: www.metre-ejra.ir



وبسایت تخصصی و آموزشی مترو و برآورده
اصول اجرایی ساختمان

جهت دریافت آخرین خبرها و اطلاعات علمی در مورد مترو، نظارت و اصول اجرایی ساختمان نام
و ایمیل خود را در وب سایت مترو و اجرا ثبت نمایید.

(www.metre-ejra.ir)



(فهرست مطالب)

۱۳	مقدمه
فصل اول: (خصوصیات متور و نکات مهم در مقدمات متراه و ریزمتره)	
۱۵	متراه چیست؟
۱۷	متور کیست؟
۱۷	خصوصیات یک متور.
۱۸	نکات مهم در مقدمات متراه و ریزمتره.
۲۵	
۲۷	فصل دوم: (اصول متراه و ریزمتره عملیاتی).
۲۹	بخش اول (عملیات تخریب).
۳۰	ریزمتره تخریب ساختمان.
۳۲	ریزمتره تخریب پی بتنه.
۳۳	بخش دوم (عملیات خاکی).
۳۴	ریزمتره خاکبرداری زمین.
۳۵	ریزمتره پی کنی.
۳۷	ریزمتره خاکبرداری کanal.
۳۷	ریزمتره پی کنی فونداسیون نواری.
۴۰	ریزمتره تسطیح و رگلاژ.
۴۳	بخش سوم (عملیات بنایی با سنگ).
۴۴	ریزمتره سنگ لاشه در فونداسیون نواری.
۴۵	ریزمتره بلوکاز با سنگ قلوه.
۴۷	ریزمتره سنگ لاشه، سنگ قلوه و شن طبیعی.
۴۹	بخش چهارم (کارهای فولادی با میلگرد).
۵۱	نحوه بدست آوردن مقدار خم و قطر داخلی خاموتها.
۵۴	نحوه بدست آوردن مقدار خم و قطر داخلی آرماتورهای اصلی.
۵۵	مقادیر حداقل ضخامت پوشش بتن روی میلگردها.
۵۶	ریزمتره میلگردهای فونداسیون منفرد.
۶۳	ریزمتره میلگردهای فونداسیون نواری.
۷۳	ریزمتره میلگردهای فونداسیون گسترده.
۹۳	ریزمتره میلگردهای ستون بتنه.
۹۸	ریزمتره میلگردهای تیر بتنه.
۱۰۲	ریزمتره میلگردهای دیوار برشی.

۱۰۵	ریزمتره میلگردهای تیرچه و اوتکای یک طرفه سقف.....
۱۱۴	ریزمتره میلگردهای اوتکا دو طرفه در اسکلت بتني
۱۱۷	ریزمتره میلگردهای اوتکا دو طرفه در اسکلت فلزی.....
۱۱۹	ریزمتره میلگردهای اوتکا یک طرفه در اسکلت فلزی.....
۱۲۱	ریزمتره میلگردهای حرارتی سقف تیرچه و بلوک.....
۱۲۴	ریزمتره میلگردهای پله سه طرفه بتني
۱۲۹	ریزمتره میلگردهای پله دو طرفه بتني
۱۳۵	ریزمتره میلگردهای سقف مرکب
۱۳۷	بخش پنجم (قالب‌بندی).....
۱۳۸	ریزمتره قالب‌بندی فلزی فونداسیون منفرد
۱۴۰	ریزمتره قالب‌بندی فلزی فونداسیون نواری
۱۴۲	ریزمتره قالب‌بندی چوبی فونداسیون گستردہ
۱۴۴	ریزمتره قالب‌بندی فلزی ستون.....
۱۴۶	ریزمتره قالب‌بندی فلزی دیوار برشی
۱۴۸	ریزمتره قالب‌بندی فلزی سقف.....
۱۵۱	ریزمتره قالب‌بندی دیوار حائل
۱۵۲	ریزمتره قالب‌بندی فلزی سقف مرکب
۱۵۴	ریزمتره قالب‌بندی فلزی پله سه طرفه
۱۵۴	ریزمتره قالب‌بندی فلزی پله دو طرفه
۱۵۵	بخش ششم (بنن درجا).....
۱۵۶	ریزمتره بنن سازه‌ای فونداسیون منفرد
۱۵۷	ریزمتره بنن مگر و سازه‌ای فونداسیون گستردہ
۱۵۸	ریزمتره گروت بیس پلیت
۱۵۹	ریزمتره بنن ستون.....
۱۶۰	ریزمتره بنن دیوار برشی
۱۶۱	ریزمتره بنن دیوار حائل
۱۶۱	ریزمتره بنن سقف کامپوزیت
۱۶۲	ریزمتره بنن تیرهای سقف
۱۶۴	ریزمتره بنن فونداسیون نواری
۱۶۶	ریزمتره بنن پله سه طرفه
۱۶۶	ریزمتره بنن پله دو طرفه
۱۶۷	ریزمتره بنن سقف پوسته‌ای

۱۶۸	ریزمتره بتن آبروی بتنی
۱۶۹	ریزمتره بتن شیب‌بندی بام
۱۷۱	ریزمتره بتن آبنما
۱۷۲	بخش هفتم (سقف سبک بتنی)
۱۷۳	ریزمتره اجرای سقف بتنی ساختمان اسکلت بتنی
۱۷۵	ریزمتره اجرای سقف بتنی ساختمان اسکلت فلزی
۱۷۸	ریزمتره تعداد بلوک یونولیتی سقف
۱۷۹	ریزمتره تعداد بلوک سیمانی سقف
۱۸۰	بخش هشتم (کارهای فولادی سنگین)
۱۸۲	نحوه محاسبه وزن بیس پلیت
۱۸۳	نحوه محاسبه وزن انواع پلیت، ورق تقویتی و سپری
۱۸۴	نحوه محاسبه وزن انواع سخت‌کننده‌ها
۱۸۷	نحوه محاسبه وزن تیرآهن، نبشی، ناودانی و سپری
۱۹۳	ریزمتره وزن ستون فلزی
۱۹۸	ریزمتره وزن تیر فلزی
۲۰۲	ریزمتره وزن تیرهای اصلی و فرعی، نبشی‌ها، ورق تقویتی و برش‌گیرهای روی تیرها در سقف کامپوزیت
۲۰۷	ریزمتره وزن تیرهای شمشیری پله
۲۱۳	ریزمتره وزن بادبند ضربدری
۲۱۸	ریزمتره وزن بادبند ۷ شکل
۲۲۳	بخش نهم (کارهای فولادی سبک)
۲۲۴	ریزمتره وزن چهارچوب فلزی
۲۲۵	ریزمتره رابیتس سقف کاذب
۲۲۶	ریزمتره وزن چهارچوب فلزی درب
۲۲۹	ریزمتره وزن درب آهنی به طور کامل
۲۳۲	ریزمتره چهارچوب پنجره
۲۳۴	بخش دهم (کارهای آلومینیومی)
۲۳۵	ریزمتره وزن در و پنجره آلومینیومی
۲۳۶	ریزمتره سقف کاذب آلومینیومی
۲۳۷	بخش یازدهم (کارهای آزبست سیمان)
۲۳۸	ریزمتره سقف سوله
۲۴۲	بخش دوازدهم (بتن پیش‌ساخته و بلوک چینی)
۲۴۳	ریزمتره جدول کاری
۲۴۵	بنایی با بلوک سیمانی توخالی کف‌پر

۲۴۵	نحوه بدست آوردن تعداد بلوك سيماني ۱۰ سانتي متری در هر متر مربع
۲۴۶	نحوه بدست آوردن تعداد بلوك سيماني ۲۰ سانتي متری در هر متر مربع
۲۴۷	ریز متره قالب بندی با بلوك سيماني در فونداسيون
۲۴۹	ریز متره دیوار چینی با بلوك سيماني
۲۵۳	بخش سیزدهم (آجر کاری و شفته ریزی)
۲۵۳	بنایی با آجر و سفال
۲۵۴	نحوه بدست آوردن تعداد سفال ۱۵ سانتي متری در هر متر مربع
۲۵۵	نحوه بدست آوردن تعداد آجر ماشینی سوراخ دار در یک دیوار به ضخامت حدودا ۱۰ سانتي متر
۲۵۶	نحوه بدست آوردن تعداد آجر ماشینی سوراخ دار در یک دیوار به ضخامت حدودا ۲۰ سانتي متر
۲۵۷	نحوه بدست آوردن تعداد آجر ماشینی سوراخ دار در یک دیوار به ضخامت حدودا ۳۵ سانتي متر
۲۵۸	ریز متره دیوار چینی با بلوك سفالی و آجر
۲۵۹	ریز متره شفته آهک در فونداسيون
۲۶۳	بخش چهاردهم (عایق کاری رطوبتی و حرارتی)
۲۶۴	ریز متره عایق کاری رطوبتی با قیر و گونی در فونداسيون
۲۶۵	ریز متره ایزو گام کف سرویس بهداشتی
۲۶۶	ریز متره عایق کاری رطوبتی با میکس ساختمان
۲۷۰	بخش پانزدهم (اندود کاری و بند کشی)
۲۷۱	ریز متره اندود سيماني دیوار سفالی
۲۷۳	ریز متره سفید کاری با گچ کشته
۲۷۵	بخش شانزدهم (کارهای چوبی)
۲۷۶	ریز متره درب چوبی
۲۷۷	بخش هفدهم (کاشی و سرامیک)
۲۷۸	ریز متره کاشی و سرامیک حمام
۲۸۱	بخش هجدهم (فرش موzaïek)
۲۸۲	ریز متره موzaïek کف اتاق
۲۸۳	بخش نوزدهم (کارهای سنگی با سنگ پلاک)
۲۸۴	ریز متره سنگ پلاک کف پارکینگ
۲۸۶	ریز متره سنگ کاری پله
۲۸۸	بخش بیستم (کارهای پلاستیکی)
۲۸۹	ریز متره کف پوش لاستیکی
۲۹۰	ریز متره واتر استاپ

۲۹۱.....	ریز متره پنجره upvc
۲۹۲	بخش بیست و یکم (برش و نصب شیشه)
۲۹۳	ریز متره شیشه ساده درب
۲۹۵	بخش بیست و دوم (رنگ آمیزی)
۲۹۶	ریز متره رنگ آمیزی دیوار
۲۹۷	ریز متره رنگ آمیزی سقف
۲۹۹	ریز متره ضد زنگ چهار چوب فلزی
۲۹۹	ریز متره ضد زنگ ستون فلزی
۳۰۰	بخش بیست و سوم (آنالیز مصالح)
۳۰۰	آنالیز سیمان در کارهای مختلف
۳۰۱	آنالیز مصالح سنگی در کارهای مختلف
۳۰۵	فصل سوم: (پیوست‌ها)
۳۰۷	پیوست ۱: مساحت و احجام اشکال هندسی
۳۱۲	پیوست ۲: تبدیل واحداها
۳۱۳	پیوست ۳: جداول اشتال
۳۳۱	پیوست ۴: جداول وزن مخصوص پروفیل‌های در و پنجره
۳۵۲	پیوست ۵: جدول مشخصات میلگردهای ساختمانی
۳۵۳	پیوست ۶: جرم یک مترمربع پاره‌ای از ورق‌ها
۳۵۴	منابع

(این تنها بخشی از کتاب مترور ۲ می باشد، جهت دریافت نسخه کامل کتاب به وبسایت مراجعه نمایید)

www.metre-ejra.ir

سوکند نامه مهندسین

در مقام یک مهندس سوکند یاد می کنم که دانش حرفه ای و توانایی خود را صرف بهبود و

پیشرفت رفاه بشری نمایم.

سوکند یاد می کنم از علم خویش صادقانه و شرافتمند از استقاده نموده، زندگی و پیشه خود را با قوانین عالی

بُشیریت و برترین معیارهای حرفه ای مطبق سازم.

سوکند یاد می کنم خدمت را برد آمد، افتخار و آبروی حرفه ام را به نفع شخصی ارجح داشته و من لع

مردم را برتر از همه تأییلات خویش قرار دهم.

با تواضع و امید به مهارت پروردگار، از خداوند مهربان برای انجام تعهدات حرفه ای و اخلاقیم

توفیق خواسته و با ایمان به آن به شرافت سوکند یاد می کنم.

مقدمه

علم متره و برآورده یکی از اساسی‌ترین ارکان ساخت و ساز، یا به گفته دیگر قلب هر پروژه است.

یکی از مهمترین مسائل یک کارگاه عمرانی اندازه‌گیری مصالح مورد نیاز برای احداث و یا محاسبه مصالح بکار رفته شده می‌باشد لذا کم توجهی به امر متره و برآورده، ساختار اجرایی طرح‌های عمرانی را تهدید می‌کند و شریان‌های حیاتی آن را به خطر می‌اندازد. کمبود نیروی انسانی متخصص در این بخش تضییع حقوق پیمانکاران و مشاوران را به دنبال دارد. بی‌نظمی اقتصادی در اجرای پروژه‌ها به طولانی شدن زمان ساخت آنها می‌انجامد و خدمات جدی و جبران ناپذیر بر امکانات و دارایی‌های ملی تحمل می‌کند. باید با بینش علمی به متره و برآورده نگریست و این دانش را به عنوان رشته‌ای مستقل به شمار آورد.

مشخص شدن دو بعد از مسئله برای مجریان پروژه‌های عمرانی نقش اساسی و مهم را ایفا می‌کند:

۱) مقدار مصالح مورد نیاز به طور تقریبی (بر اساس نقشه‌های اجرایی) در طول پروژه چقدر بوده، تا در حین اجرای پروژه با توجه به برنامه زمان‌بندی نسبت به تهیه آن‌ها یا سفارش مصالح اقدام نمود.

۲) هزینه‌های مالی پروژه در صورت اجرا شدن چقدر خواهد بود؟

در این کتاب به طور کامل و جامع به مورد شماره ۱ پرداخته شده است.

یکی از معانی مهم ریزمه‌ره، ریز شدن بر روی موضوع مورد نظر است، به همین دلیل ریزمه‌ره صحیح مستلزم دقت کافی بر روی موضوع مورد نظر خواهد بود.

ریزمه‌ره و اجرا ارتباطی مستقیم با هم دارند و مکمل یکدیگر هستند و گام قبل از اجرای یک پروژه، ریزمه‌ره مصالح مورد نظر در آن پروژه است. با استفاده از ریزمه‌ره می‌توان مقادیر، ابعاد و اندازه‌های مصالح اجرایی در ساختمان‌های اسکلت بتئی، فلزی، ستی و... را بدست آورد و از آن‌ها در زمان اجرای پروژه استفاده کرد.

ریزمه‌ره نقشه‌های اجرایی قبل از اجرا کمک فراوانی در اجرای صحیح پروژه می‌کند، طبیعتاً اصول ریزمه‌ره باید مطابق با آیین‌نامه‌ها و مقررات ملی ساختمان باشد. بطور مثال در صورتی که مقدار، ابعاد و اندازه‌های آرماتورهای فونداسیون بر اساس نقشه‌های اجرایی پروژه مورد نظر ریزمه‌ره شوند، قرارگیری آرماتورها در جا و مکان خود و همچنین فواصل و اندازه‌های آن‌ها در اجرا به سهولت امکان‌پذیر است و کار را برای نیروی متخصص آرماتوربند آسان‌تر می‌کند. و یا اینکه ریزمه‌ره دقیق تیراًهن، ورق‌های تقویتی، نبشی‌ها و... در اسکلت فلزی، کمک شایانی در اجرای صحیح و اصولی ساختمان‌های فلزی می‌کند.

بنابراین نتیجه می‌گیریم اجرای صحیح و اصولی مقادیر، احجام، ابعاد و اندازه‌ها در ساخت یعنی انجام صحیح و اصولی عملیات ریزمه‌ره که این اصل مهم از اتلاف مصالح و زمان در پروژه‌ها جلوگیری می‌کند.

اصول متره و ریز متره (مترور ۲)

از این رو لازم است برای این علم جایگاهی ویژه در جهت پرورش نیروی انسانی کارآزموده و با تجربه در مقاطع فوق دیپلم، لیسانس، فوق لیسانس و دکترا در دانشگاه‌های کشور در نظر گرفته شود.

علم متره و برآورد در پژوهه‌های مختلف صنعتی، سدسازی، آسمان خراش‌ها و... در سیستم اجرایی کارفرما، مشاور و پیمانکار مورد استفاده قرار می‌گیرد.

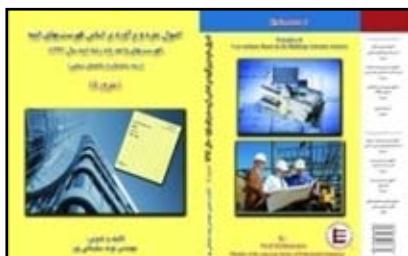
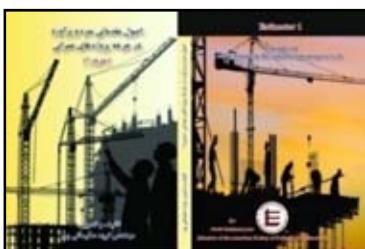
این کتاب از سه فصل تشکیل شده است. فصل اول در مورد خصوصیات مترور و نکات مهم در مقدمات متره و ریز متره می‌باشد.

فصل دوم که مبحث اصلی کتاب است در مورد اصول متره و ریز متره عملیاتی می‌باشد. این فصل از بیست و سه بخش تشکیل شده که با ارائه مثال‌های کاربردی، بطور کامل نحوه متره کردن اجزاء مختلف ساختمان را شرح می‌دهد. نحوه بدست آوردن کلیه اعداد حاصل از ریز متره که در جداول مخصوص (جدول ریز متره) درج شده‌اند، در انتهای هر جدول بطور کامل توضیح داده شده است.

فصل سوم که عنوان آن پیوست‌ها است از جداول کاربردی و استانداردها که در هنگام متره کردن به آن نیاز است استفاده شده است.

کتب تالیف شده از همین مؤلف :

- ۱) اصول مقدماتی متره و برآورد در چرخه پژوهه‌های عمرانی (مترور ۱)
- ۲) اصول نوین متره ساختمان به روش NSP (مترور ۳)
- ۳) اصول متره و برآورد بر اساس فهرست بهای اینیه (مترور ۵)
- ۴) دستیار مترور (مترور ۸)
- ۵) اصول نظارت ساختمان‌های فلزی، بتونی و سنتی (ناظر حرفه‌ای ۱)



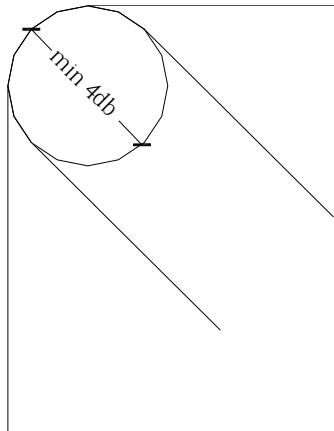
(این تنها بخشی از کتاب مترور ۲ می باشد، جهت دریافت نسخه کامل کتاب به وبسایت مراجعه نمایید)

www.metre-ejra.ir

شکل های زیر خاموت $\Phi 8$ ($20\text{cm} * 20\text{cm}$) با خم 10 سانتی متر و دارای قلاب 135 درجه را نمایش می دهد.



- قطر داخلی خم‌ها برای خاموت‌های به قطر کمتر از ۱۶ میلی‌متر نباید کمتر از $4d_b$ اختیار شود.

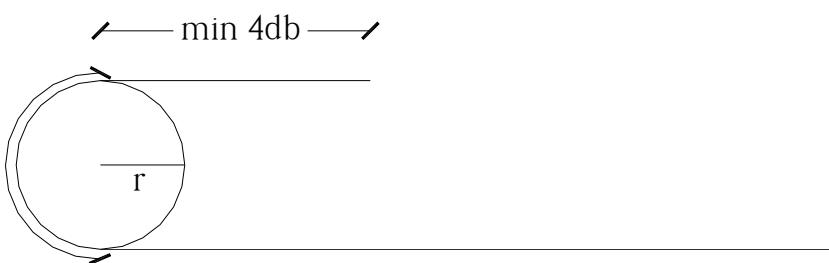


((خم ۱۳۵ درجه (چنگک))

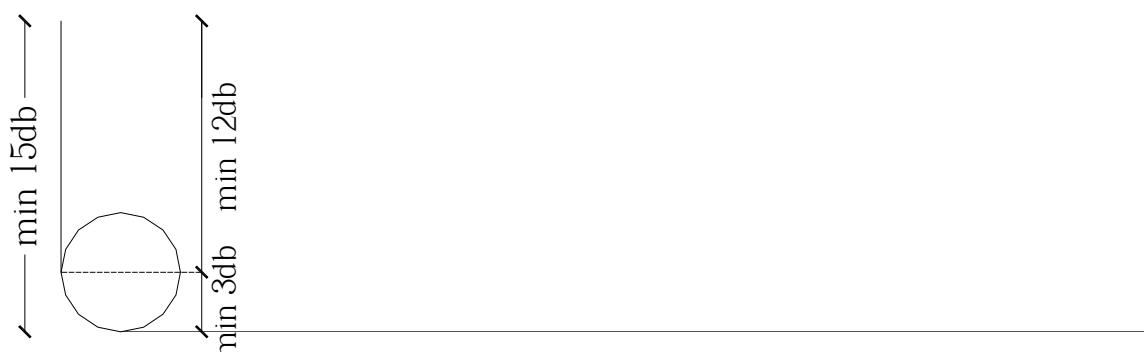
نحوه بدهست آوردن مقدار خم و قطر داخلی آرماتورهای اصلی:

مطابق بند ۲-۲-۲۱-۹ و ۳-۲-۲۱-۹ (مبحث نهم مقررات ملی ساختمان)

- خم نیم‌دایره (قلاب انتهایی ۱۸۰ درجه) به اضافه حداقل $4d_b$ طول مستقیم ولی نه کمتر از ۶۰ میلی‌متر در انتهای آزاد می‌لگرد.



- خم ۹۰ درجه (گونیا) به اضافه طول مستقیم برابر حداقل $12d_b$ در انتهای آزاد می‌لگرد.



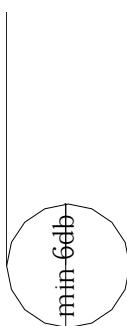


(خم انتهایی میلگردهای تحتانی فونداسیون گسترده)

- قطر داخلی خم‌ها به جز برای خاموتهای با قطر کمتر از ۱۶ میلی‌متر نباید از مقادیر مندرج در جدول ۱-۲۱-۹ کمتر اختیار شود:

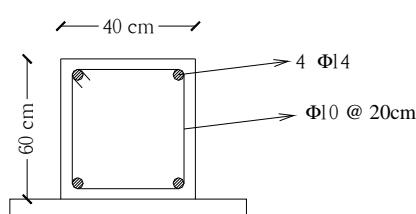
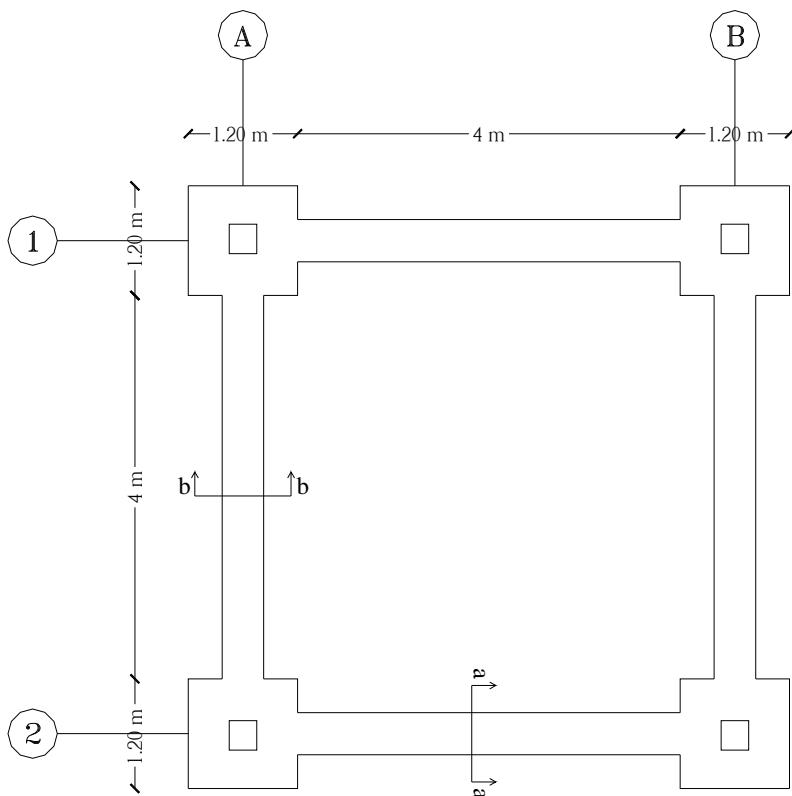
(جدول ۱-۲۱-۹ حداقل قطر خم‌ها)

حداقل قطر خم	قطر میلگرد
$6d_b$	کمتر از ۲۸ میلی‌متر
$8db$	۲۸ تا ۳۴ میلی‌متر
$10db$	۳۶ تا ۵۵ میلی‌متر

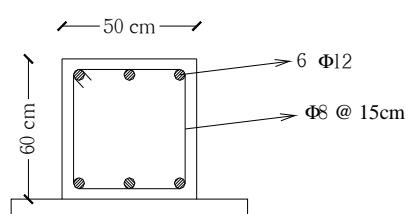


مثال ۲ مقدار میلگردهای فونداسیون منفرد زیر را بدست آورید. (شرایط محیطی از نوع بسیار شدید)

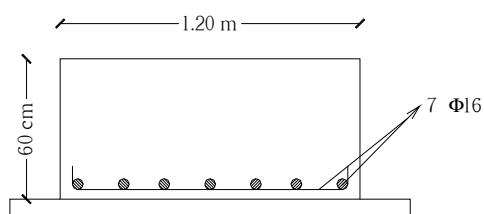
(محورهای A و B دارای شنازهای یکسان هستند) (محورهای ۱ و ۲ دارای شنازهای یکسان هستند)



شناز (a - a)



شناز (b - b)



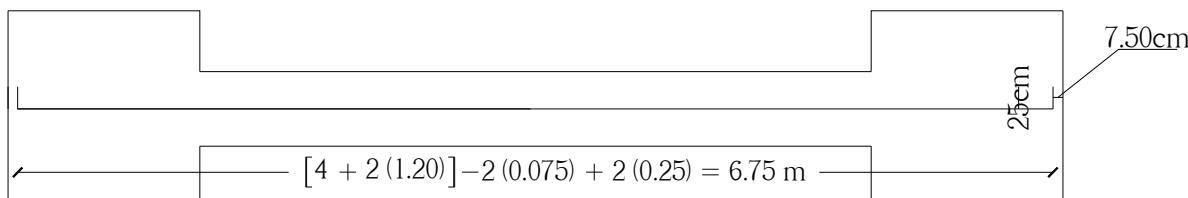
قطعه پی

حل: با توجه به اینکه شرایط محیطی بسیار شدید است بنابراین پوشش بتن 7.50 سانتیمتر (برای شالوده‌ها) است.

ردیف	شرح عملیات	تعداد مشابه	ابعاد - وزن مخصوص			واحد کار	مقدار جزیی	مقدار کلی
			وزن مخصوص	عرض	طول			
*	آرماتور طولی ($\Phi 12$):							
-	شناز محور A بین آكس ۱ و ۲ همچنین شناز محور B	۲x۶	۶.۷۵	-	۰.۸۸۸	kg	۷۱.۹۲۸ Kg	
*	آرماتور طولی ($\Phi 14$):							
-	شناز محور ۱ بین آكس A و B همچنین شناز محور ۲	۲x۴	۶.۷۵	-	۱.۲۱	kg	۶۵.۳۴ Kg	
*	خاموت ($\Phi 10$):							
-	شناز محور ۱ بین آكس A و B همچنین شناز محور ۲	۲x۳۲	۱.۶۰	-	۰.۶۱۷	kg	۶۳.۱۸ Kg	
*	خاموت ($\Phi 8$):							
-	شناز محور A بین آكس ۱ و ۲ همچنین شناز محور B	۲x۴۳	۱.۸۰	-	۰.۳۹۵	kg	۶۱.۱۴۶ Kg	
*	آرماتور طولی مقطع پی ($\Phi 16$):							۱۳۷.۱۴۴ Kg

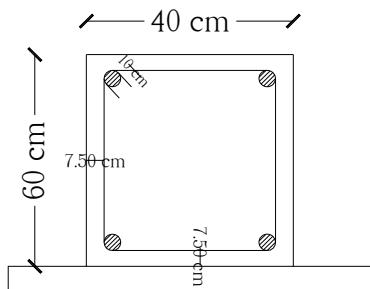
نحوه محاسبه طول و تعداد آرماتورها :

طول آرماتور $\Phi 12$ و $\Phi 14$:



تذکر: $0.075m$ = پوشش بتن) $0.25m$ = خم آرماتور)

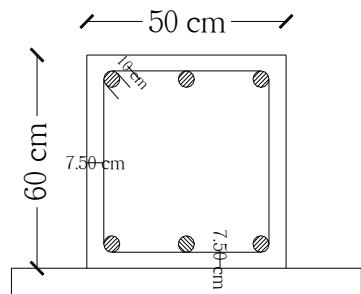
طول خاموت : $\Phi 10$



$$\text{طول خاموت} = [(40 - 2(7.50)) \times 2] + [(60 - 2(7.50)) \times 2] + 2(10) = 160 \text{ cm} = 1.60 \text{ m}$$

تذکر: (۷.۵۰cm = پوشش بتن) (۱۰cm = خم آرماتور)

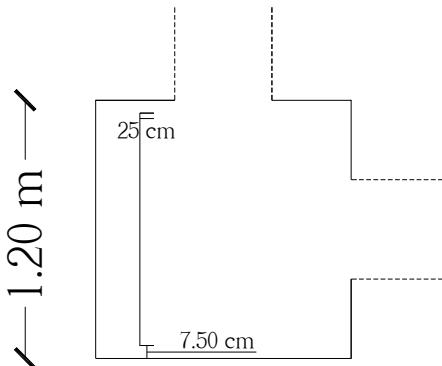
طول خاموت : $\Phi 8$



$$\text{طول خاموت} = [(50 - 2(7.50)) \times 2] + [(60 - 2(7.50)) \times 2] + 2(10) = 180 \text{ cm} = 1.80 \text{ m}$$

تذکر: (۷.۵۰cm = پوشش بتن) (۱۰cm = خم آرماتور)

طول آرماتور : $\Phi 16$



$$\text{طول آرماتور} = 1.20 - 2(0.075) + 2(0.25) = 1.05 \text{ m}$$

تذکر: (۰.۰۷۵m = پوشش بتن) (۰.۲۵m = خم آرماتور)

تعداد خاموت : $\Phi 10$

$$[(6.40 - 2(0.075)) \div 0.20] + 1 \approx 32$$

تذکر: ($0.075m$ = پوشش بتن) ($0.20m$ = فواصل آرماتورها)

تعداد خاموت : $\Phi 8$

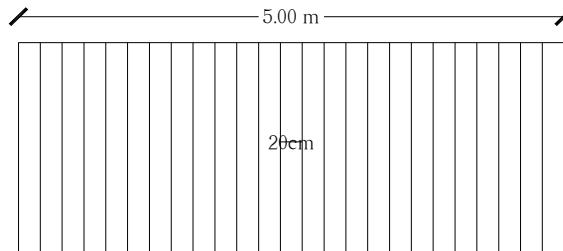
$$[(6.40 - 2(0.075)) \div 0.15] + 1 \approx 43$$

تذکر: ($0.075m$ = پوشش بتن) ($0.15m$ = فواصل آرماتورها)

نکته مهم :

برای بدست آوردن تعداد آرماتور در یک فاصله مشخص، تعداد میلگرد در شمارش یکی بیشتر محاسبه می شود.
بطور مثال در طول مشخص ۵ متر اگر بخواهیم آرماتورهایی به فواصل ۲۰ سانتی متر از یکدیگر قرار دهیم، مطابق شکل زیر تعداد آرماتورها برابر است با :

$$(5) \div 0.20 + 1 = 26$$



نحوه محاسبه مقدار خم آرماتورهای اصلی :

با توجه به اینکه در شناوهای آرماتورهای نمره ۱۲ و ۱۴ و ۱۶ داریم، به منظور سهولت در اجرا، آرماتور دارای قطر بزرگتر را مبنای محاسبه قرار می دهیم :

$$\min 15db = 15 \times 0.016 = 0.24 m \approx 0.25 m = 25 cm$$

نحوه محاسبه مقدار خم خاموتها :

با توجه به اینکه دو نوع خاموت ($\Phi 8$ و $\Phi 10$) داریم، به منظور سهولت در اجرا خاموت دارای قطر بزرگتر را مبنای محاسبه قرار می دهیم :

$$\min 4db = 4 \times 0.01 = 0.04 m = 4 cm \Rightarrow r = 2 cm$$

$$\min 6db > 60 mm = 6 \times 0.01 = 0.06 m > 60 mm$$

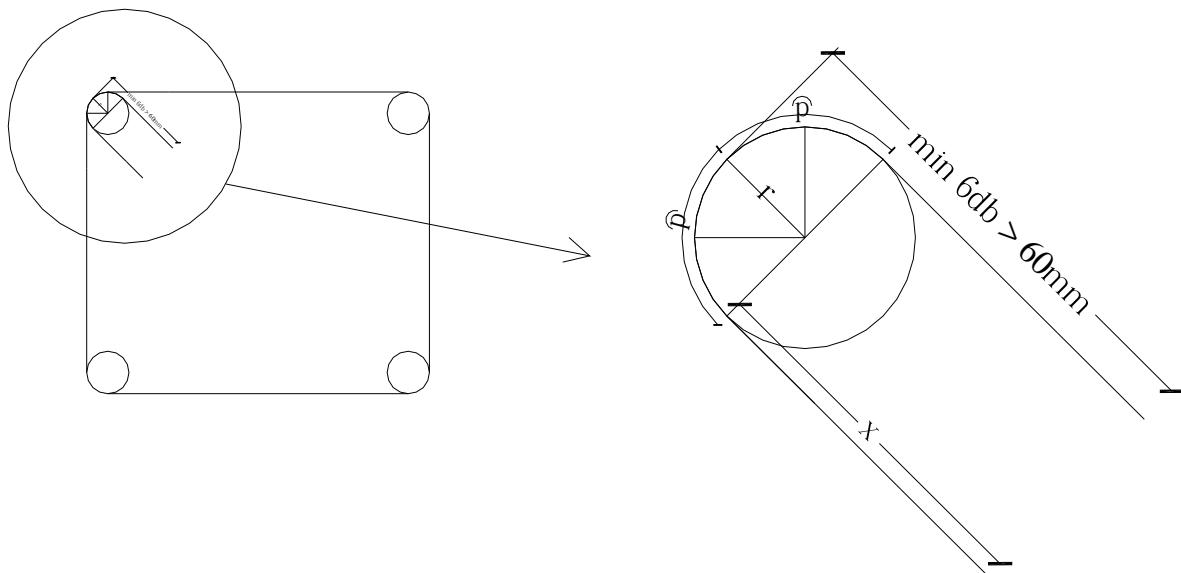
همانطورکه در روابط بالا مشاهده می کنیم، مقدار خم خاموت باید بزرگتر از ۶۰ میلی متر باشد که این امر تحقق نیفتاده است بنابراین باید برای خم مقداری را در نظر بگیریم که از ۶۰ میلی متر بزرگتر باشد و در رابطه بالا صدق کند. بنابراین

مقدار ۹۰ میلی متر (۹ سانتی متر) را برای خم خاموت در نظر می گیریم :

$$X = 9 - 2 = 7 \text{ cm}$$

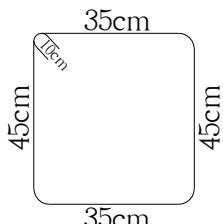
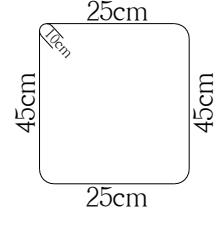
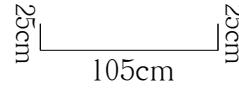
$$p = \frac{1}{4} \pi D = \frac{1}{4} \times 3.14 \times 0.04 \approx 0.03 \text{ m} = 3 \text{ cm}$$

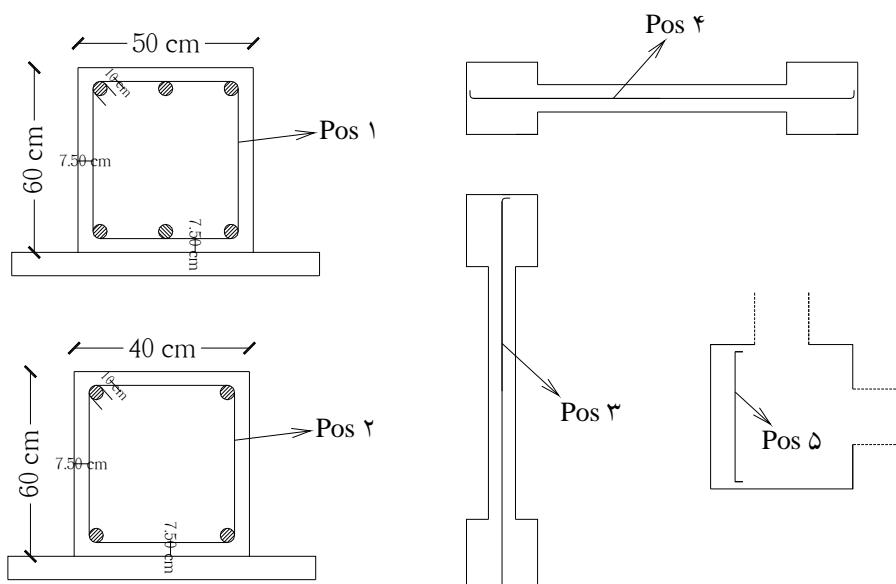
$$\Rightarrow X + p = 7 + 3 = \underline{\underline{10 \text{ cm}}}$$



(خاموت با قلاب ۱۳۵ درجه)

جدول لیستوفر آرماتورهای فونداسیون

Pos	Spec (Φ)	Shape	Length (m)	Number	Weight (kg)
۱	Φ۸		۱.۸۰	۸۶	۶۱.۱۴۶
۲	Φ۱۰		۱.۶۰	۶۴	۵۳.۱۸
۳	Φ۱۲		۰.۷۵	۱۲	۷۱.۹۲۸
۴	Φ۱۴		۰.۷۵	۸	۹۰.۳۴
۵	Φ۱۶		۱.۰۰	۵۶	۱۳۷.۱۴۴



(این تنها بخشی از کتاب متور ۲ می باشد، جهت دریافت نسخه کامل کتاب به وبسایت مراجعه نمایید)

www.metre-ejra.ir

اصول متراه و ریزمتراه (متور ۲)

۶۲

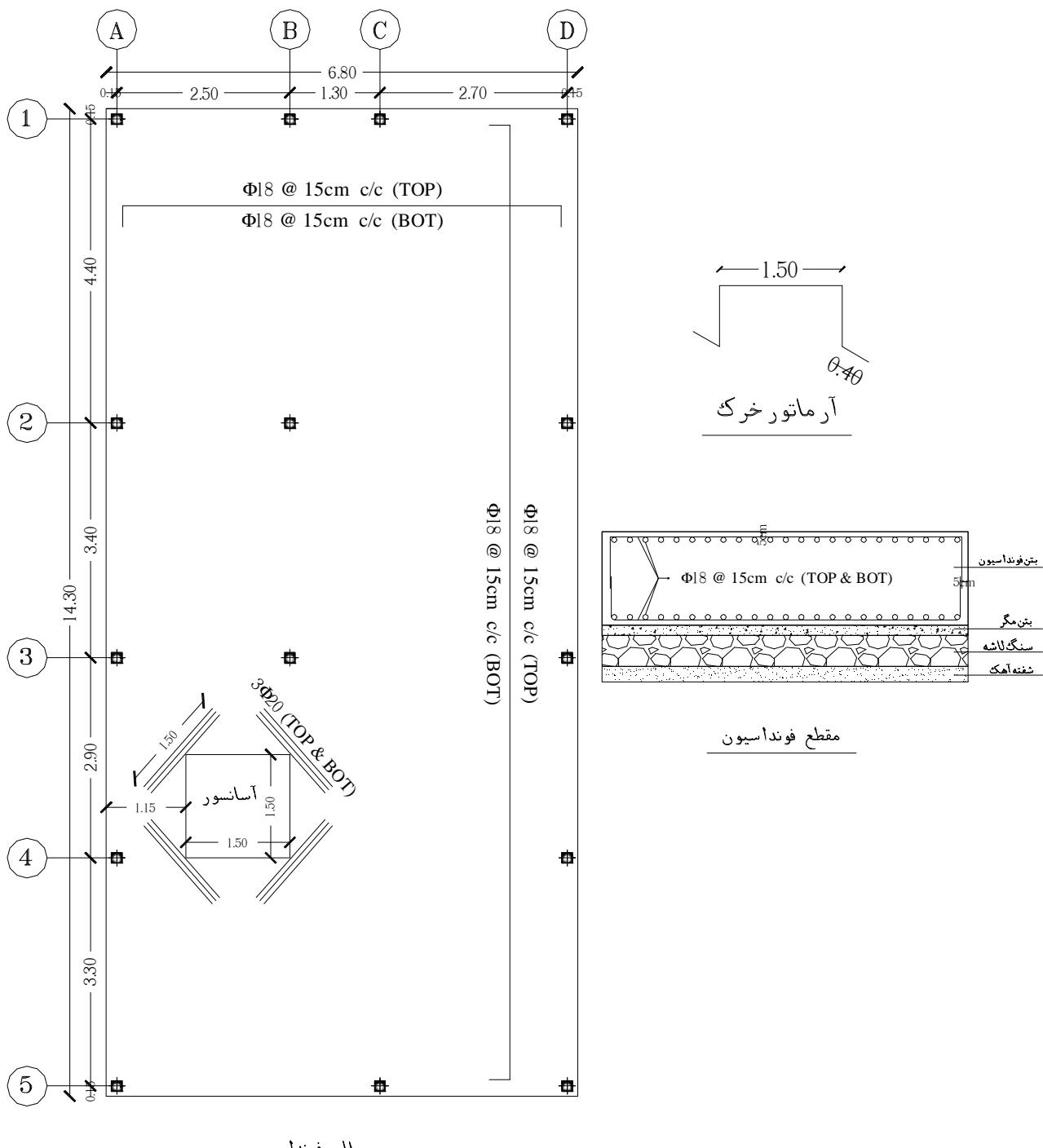
شکل های زیر آرماتوربندی فونداسیون منفرد را نمایش می دهد.



(آرماتوربندی فونداسیون منفرد)

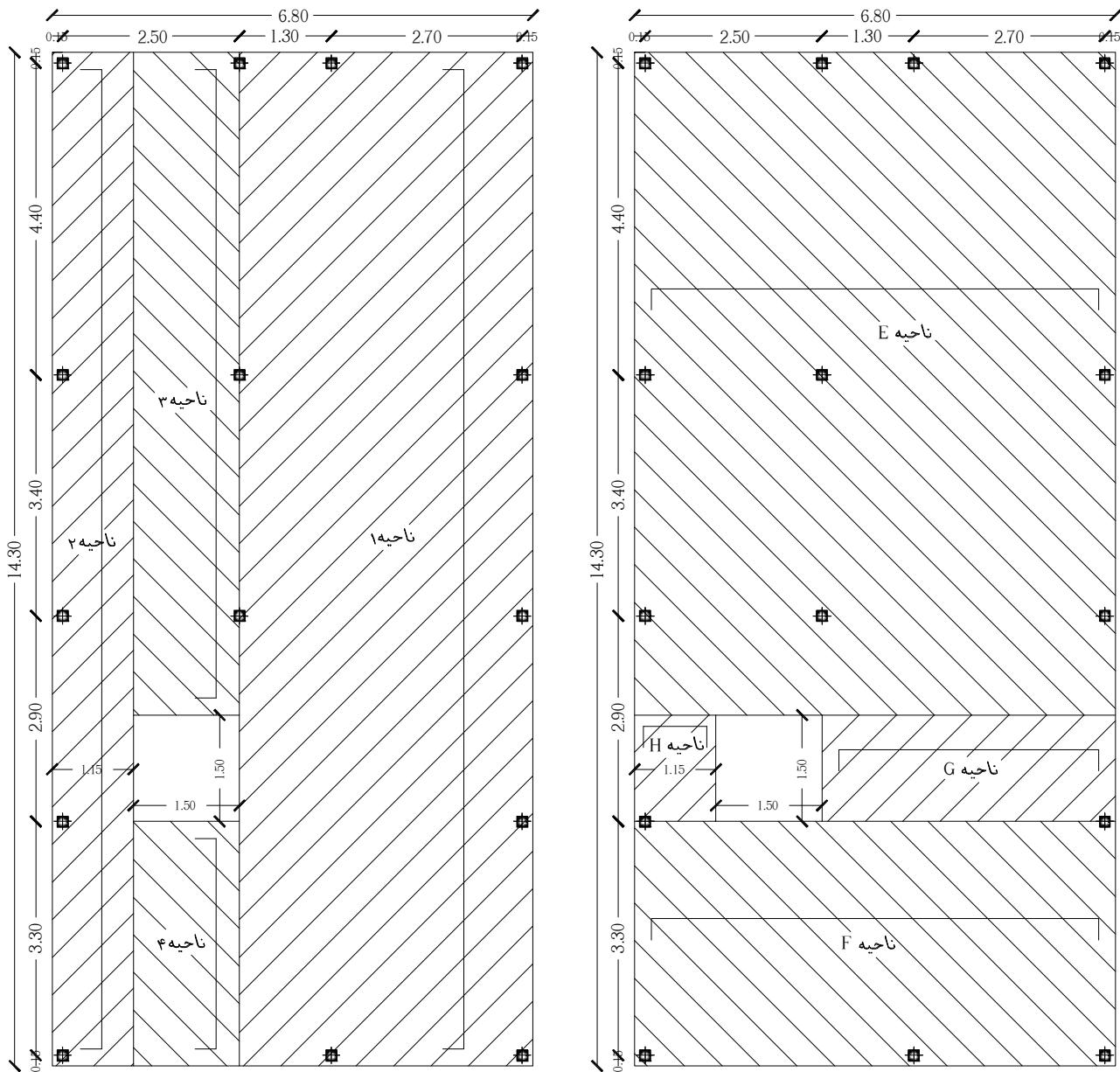
مثال ۴ مقدار میلگردهای فونداسیون گسترده زیر را بدست آورید. (ارتفاع بتن ریزی ۶۰ سانتی متر است)

(پوشش بتن ۵ سانتیمتر است) (اجرای خرک با آرماتور $\Phi 14$ می باشد، طول آن ۱.۵۰ متر و طول پاشنه ۴۰ سانتی متر است) (فوacial مرکز به مرکز آرماتورهای خرک در طول ۱.۷۰ متر، در عرض ۰.۲۰ متر و در کناره ها ۰.۲۰ متر است) (مقدار همپوشانی هر یک از آرماتورهای فوقانی و تحتانی ۱۵ سانتی متر است)



حل: به منظور سهولت عملیات ریز متره، آرماتور بندی پلان فونداسیون را مطابق شکل زیر تقسیم بندی می کنیم :

همانطور که در پلان و مقطع مشخص است، دو دسته آرماتور طولی و عرضی در فونداسیون موجود است. نواحی ۱، ۲، ۳ و ۴ آرماتور های طولی و نواحی E، F، G و H آرماتور های عرضی قرار می گیرند.



(ناحیه بندی فونداسیون)

ردیف	شرح عملیات	تعداد مشابه	بعاد - وزن مخصوص			واحد کار	مقدار جزیی	مقدار کلی
			وزن مخصوص	عرض	طول			
*	آرماتورهای طولی (Φ۱۸)							
۱	آرماتور ناحیه ۱ (BOT & TOP)	۲×۲۸	۱۴.۹۰	-	۱۴.۹۰	kg	۲	۱۶۶۸.۸۰
۲	آرماتور اورلپ ناحیه ۱ (نقل از ردیف ۱)	۲×۲۸	۴۰×۰.۰۱۸	-	۴۰×۰.۰۱۸	kg	۲	۸۰.۶۴
۳	آرماتور ناحیه ۲ (BOT & TOP)	۲×۸	۱۴.۹۰	-	۱۴.۹۰	kg	۲	۴۷۶.۸۰
۴	آرماتور اورلپ ناحیه ۲ (نقل از ردیف ۳)	۲×۸	۴۰×۰.۰۱۸	-	۴۰×۰.۰۱۸	kg	۲	۲۳۰.۰۴
۵	آرماتور ناحیه ۳ (BOT & TOP)	۲×۱۱	۹.۹۵	-	۹.۹۵	kg	۲	۴۳۷.۸۰
۶	آرماتور ناحیه ۴ (BOT & TOP)	۲×۱۱	۴.۰۵	-	۴.۰۵	kg	۲	۱۷۸.۲۰
*	آرماتورهای عرضی (Φ۱۸)							
۷	آرماتور ناحیه E (BOT & TOP)	۲×۶۳	۷.۴۰	-	۷.۴۰	kg	۲	۱۸۶۴.۸۰
۸	آرماتور ناحیه F (BOT & TOP)	۲×۲۳	۷.۴۰	-	۷.۴۰	kg	۲	۶۸۰.۸۰
۹	آرماتور ناحیه G (BOT & TOP)	۲×۱۱	۴.۷۵	-	۴.۷۵	kg	۲	۲۰۹
۱۰	آرماتور ناحیه H (BOT & TOP)	۲×۱۱	۱.۷۵	-	۱.۷۵	Kg	۷۷	۵۶۹۷ Kg
*	آرماتورهای تقویتی اطراف چاله آسانسور (Φ۲۰)	۲×۴×۳	۱.۵۰	-	۱.۵۰	Kg	۸۸.۹۲	۸۸.۹۲ Kg
*	آرماتور خرک (Φ۱۴)	۲۷	۳.۱۶	-	۳.۱۶	Kg	۱۰۳.۲۳	۱۰۳.۲۳ Kg

نحوه بدست آوردن تعداد آرماتورهای طولی و عرضی :

$$1 = \lceil (4.15 - 2(0.05)) / 0.15 \rceil + 1 = 28$$

$$8 = \lceil (1.15 - 2(0.05)) / 0.15 \rceil + 1 = 8$$

$$11 = \lceil 1.50 / 0.15 \rceil + 1 = 11$$

$$63 \approx \lceil (9.35 - 2(0.05)) / 0.15 \rceil + 1$$

$$23 \approx \lceil (3.45 - 2(0.05)) / 0.15 \rceil + 1$$

$$11 = \lceil 1.50 / 0.15 \rceil + 1$$

تذکر: (۰.۰۵ = پوشش بتن) (۰.۱۵ = فوائل آرماتورها)

نحوه بدست آوردن طول آرماتورهای طولی و عرضی :

$$14.30 - 2(0.05) + 2(0.35) = 14.90 \text{ m} \quad \text{طول آرماتور طولی ناحیه ۱ و ۲}$$

$$9.35 - 2(0.05) + 2(0.35) = 9.95 \text{ m} \quad \text{طول آرماتور طولی ناحیه ۳}$$

$$3.45 - 2(0.05) + 2(0.35) = 4.05 \text{ m} \quad \text{طول آرماتور طولی ناحیه ۴}$$

$$6.80 - 2(0.05) + 2(0.35) = 7.40 \text{ m} \quad \text{طول آرماتور عرضی ناحیه E و F}$$

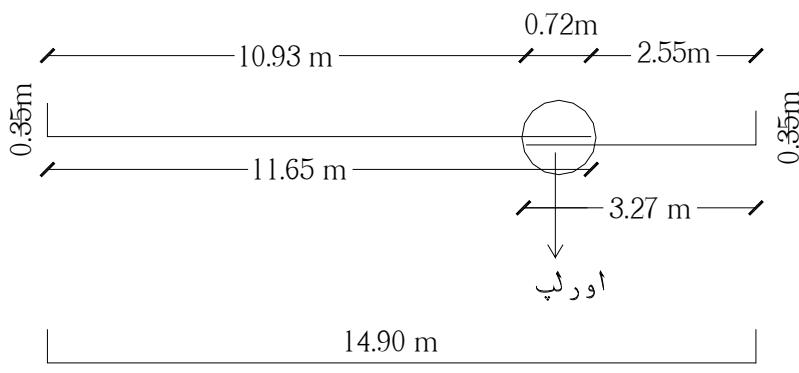
$$4.15 - 2(0.05) + 2(0.35) = 4.75 \text{ m} \quad \text{طول آرماتور عرضی ناحیه G}$$

$$1.15 - 2(0.05) + 2(0.35) = 1.75 \text{ m} \quad \text{طول آرماتور عرضی ناحیه H}$$

تذکر: $0.05 =$ پوشش بتن $0.35 =$ خم آرماتورها

تذکر: اورلپ آرماتور طولی در ردیف ۲ جدول ریز متره :

$2 \times 28 =$ شبکه فوکانی و تحتانی $(28 =$ تعداد آرماتور)



$$0.35 + 10.93 + 0.72 + 2.55 + 0.35 = 14.90 \text{ m}$$

نحوه محاسبه مقدار خم آرماتورهای اصلی :

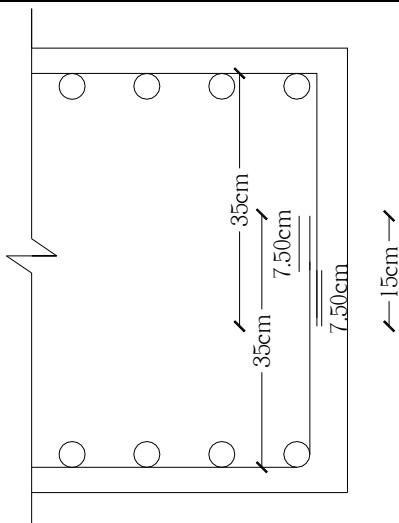
خم آرماتورهای اصلی Φ۱۸:

$$\min 15db = 15 \times 0.018 = 0.27 \text{ m}$$

$$[(60 - 2(5)) \div 2] + 15/2 = 32.50 \text{ cm} \approx 35 \text{ cm}$$

تذکر: $5 =$ پوشش بتن $60 =$ ارتفاع بتن ریزی $(15 =$ مقدار همپوشانی هریک از آرماتورهای فوکانی و تحتانی بر روی یکدیگر)

تذکر: به منظور سهولت در اجرا مقدار خم را ۳۵ سانتی متر در نظر می گیریم.



نحوه بدست آوردن طول آرماتور خرک :

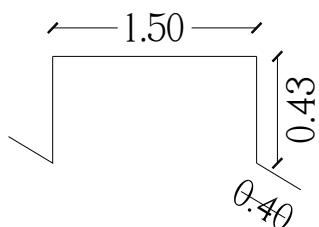
خرک مطابق شکل زیر آرماتوری است جهت حفظ فاصله مورد نیاز بین شبکه آرماتور تحتانی و فوقانی در فونداسیون. طول آرماتورهای خرک در این مثال ۱.۵۰ متر است و ارتفاع آن بستگی به ارتفاع بتن ریزی دارد.

با توجه به اینکه ارتفاع بتن ریزی ۶۰ سانتی متر است، مطابق محاسبات ذیل ارتفاع خرک برابر است با ۴۳ سانتی متر و طول پاشنه های خرک ۴۰ سانتی متر است :

$$\approx 43 \text{ cm} \quad (\text{ضخامت شبکه آرماتور } 2(3.60 \text{ cm} - 2(5 \text{ cm})) = \text{ارتفاع آرماتور خرک}$$

تذکر: $3.60 = 2 \times 1.80$: ضخامت آرماتورها در هر شبکه (فوقانی و تحتانی). در هر شبکه دو آرماتور با قطر ۱۸ میلیمتر روی هم قرار می گیرند)

$$\text{طول آرماتور خرک} = 1.50 + 2(0.40) + 2(0.43) = 3.16 \text{ m}$$



تذکر: ابعاد و اندازه های خرک در دتایل های اجرایی نقشه مورد نظر باید توسط مهندس طراح مشخص شده باشد. در صورتی که مشخص نبود می توان از طریق محاسبات فوق ، ابعاد و اندازه آن را بدست آورد.

نحوه بدست آوردن تعداد مشابه آرماتورهای تقویتی اطراف چاله آسانسور :

$$(2 \times 4 \times 3) = \text{آرماتورهای فوقانی و تحتانی} (4) = \text{چهار گوشه آسانسور} (3) = \text{تعداد آرماتور در هر گوش}$$

نحوه بدست آوردن تعداد آرماتورهای خرک :

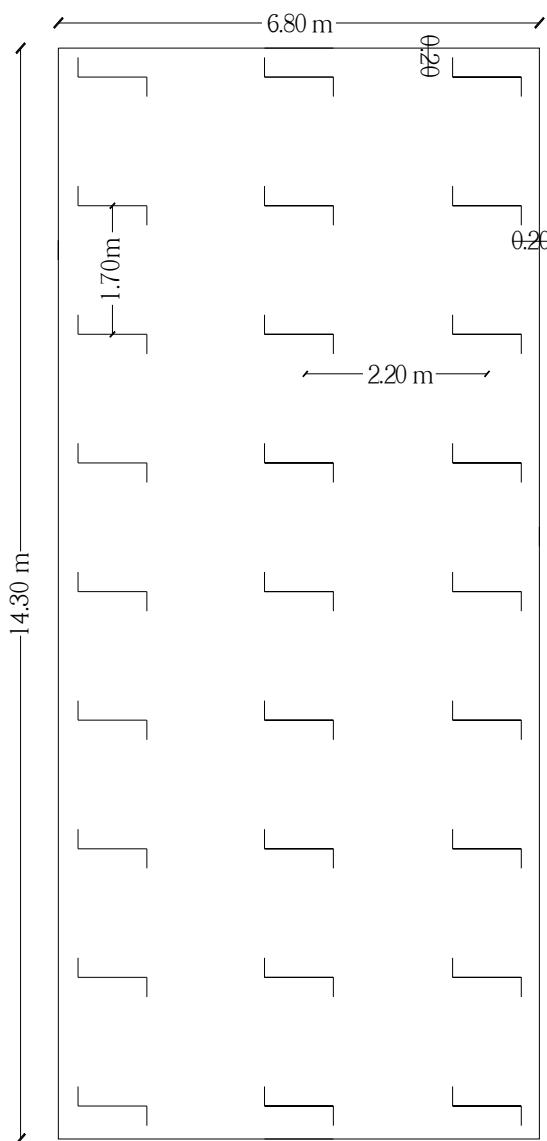
$$\left[\frac{1.50}{2} - 2(0.20) - 2(0.20) \right] \div 2.20 + 1 \approx 3$$

$$\left[(14.30 - 2(0.20) - 2(0.40)) \div 1.70 \right] + 1 \approx 9$$

$$\Rightarrow 3 \times 9 = 27$$

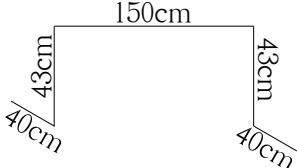
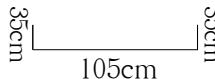
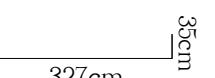
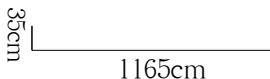
تذکر: (1.50 = طول خرک) (0.40 = پاشنه خرک)

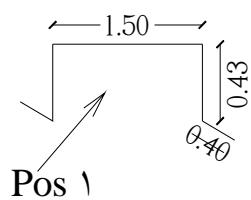
(در این مثال فواصل مرکز آرماتورهای خرک در طول 1.70 متر، در عرض 2.20 متر و در کناره ها حدوداً 0.20 متر است)

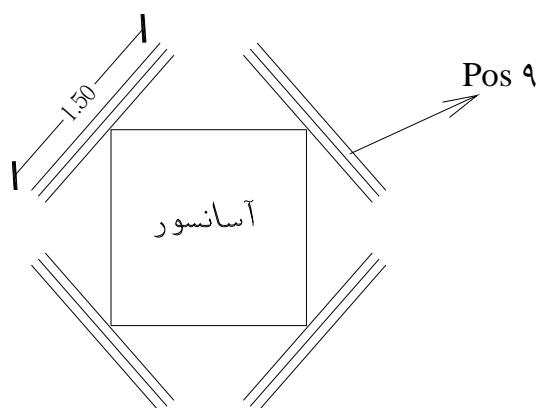
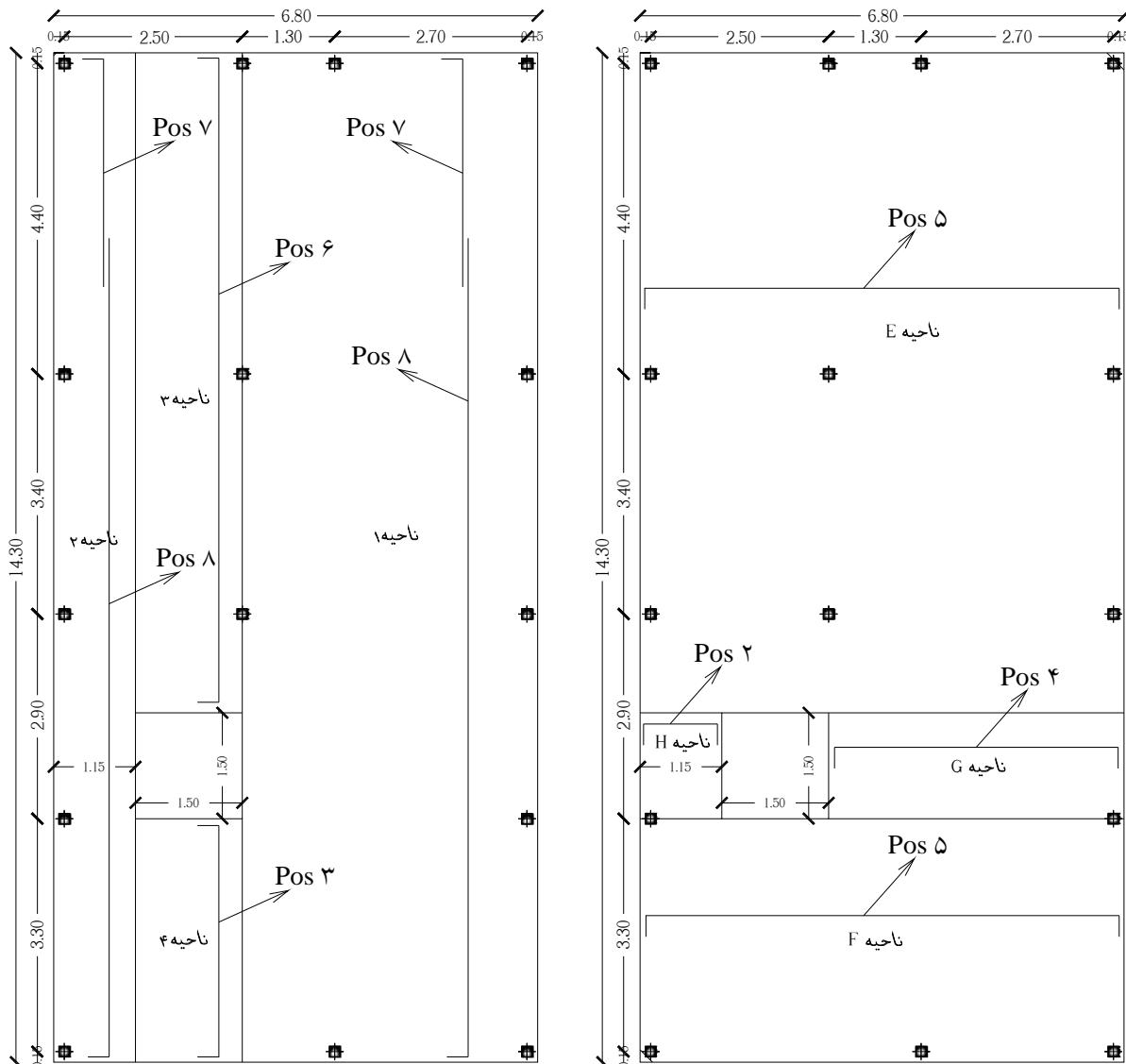


آرایش آرماتورهای خرک

جدول لیستوفر آرماتورهای فونداسیون

Pos	Spec (Φ)	Shape	Length (m)	Number	Weight (kg)
۱	Φ۱۴		۳.۱۶	۳۶	۱۳۷.۶۴
۲	Φ۱۸		۱.۷۵	۲۲	۷۷
۳	Φ۱۸		۴.۰۵	۲۲	۱۷۸.۲۰
۴	Φ۱۸		۴.۷۵	۲۲	۲۰۹
۵	Φ۱۸		۷.۴۰	۱۷۲	۲۵۴۰.۶۰
۶	Φ۱۸		۹.۹۰	۲۲	۴۳۷.۸۰
۷	Φ۱۸		۳.۶۲	۷۲	۵۲۱.۲۸
۸	Φ۱۸		۱۲	۷۲	۱۷۲۸
۹	Φ۲۰		۱.۰۰	۲۴	۸۸.۹۲
Φ۱۴ = وزن کل آرماتورهای ۱۰۳ kg					
Φ۱۸ = وزن کل آرماتورهای ۵۶۹۷ kg					
Φ۲۰ = وزن کل آرماتورهای ۸۹ kg					





شکل زیر شبکه آرماتور فونداسیون طولی و عرضی تختانی (BOT) را نمایش می دهد.



(شبکه آرماتورهای تختانی فونداسیون گستردگی)

شکل زیر شبکه آرماتور فونداسیون طولی و عرضی تختانی و فوقانی (BOT & TOP) را نمایش می دهد.



(شبکه آرماتورهای تختانی و فوقانی فونداسیون گستردگی)

شکل زیر نحوه قرارگیری آرماتورهای طولی فوقانی (قبل از تقسیم‌بندی آنها) بر روی خرک‌ها را نمایش می‌دهد.



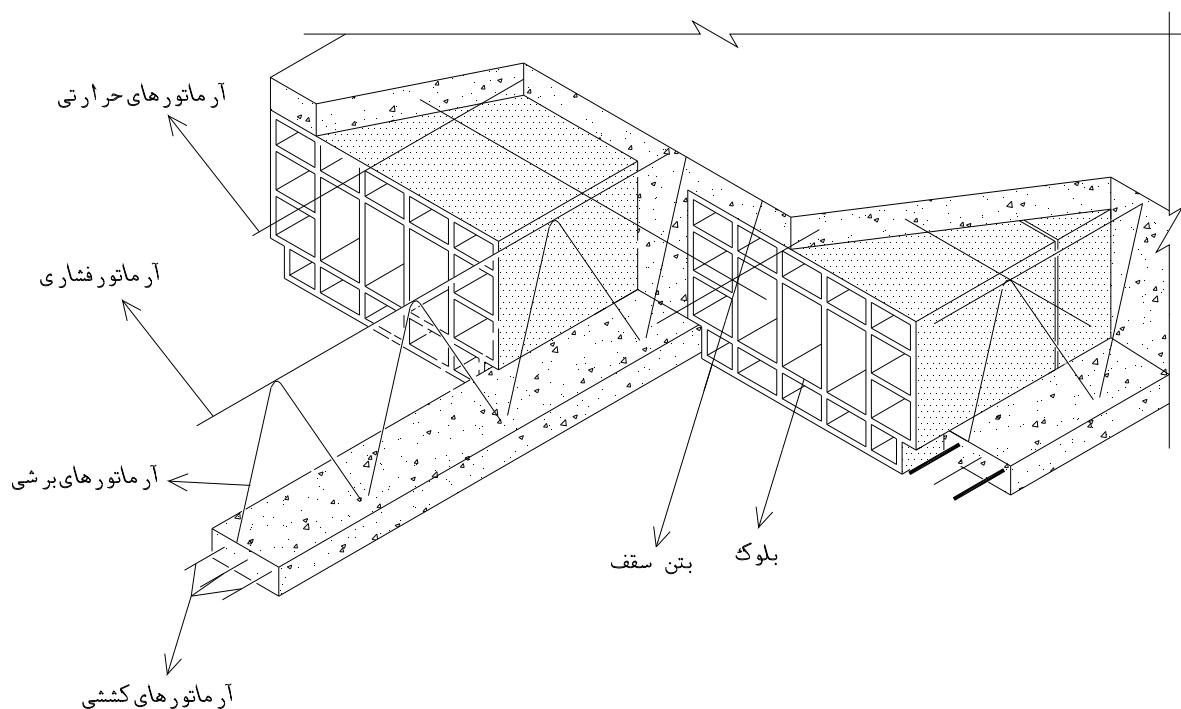
(تقسیم‌بندی آرماتورهای طولی فوقانی فونداسیون گسترده)

شکل زیر آرماتوربندی چاله آسانسور را نمایش می‌دهد.

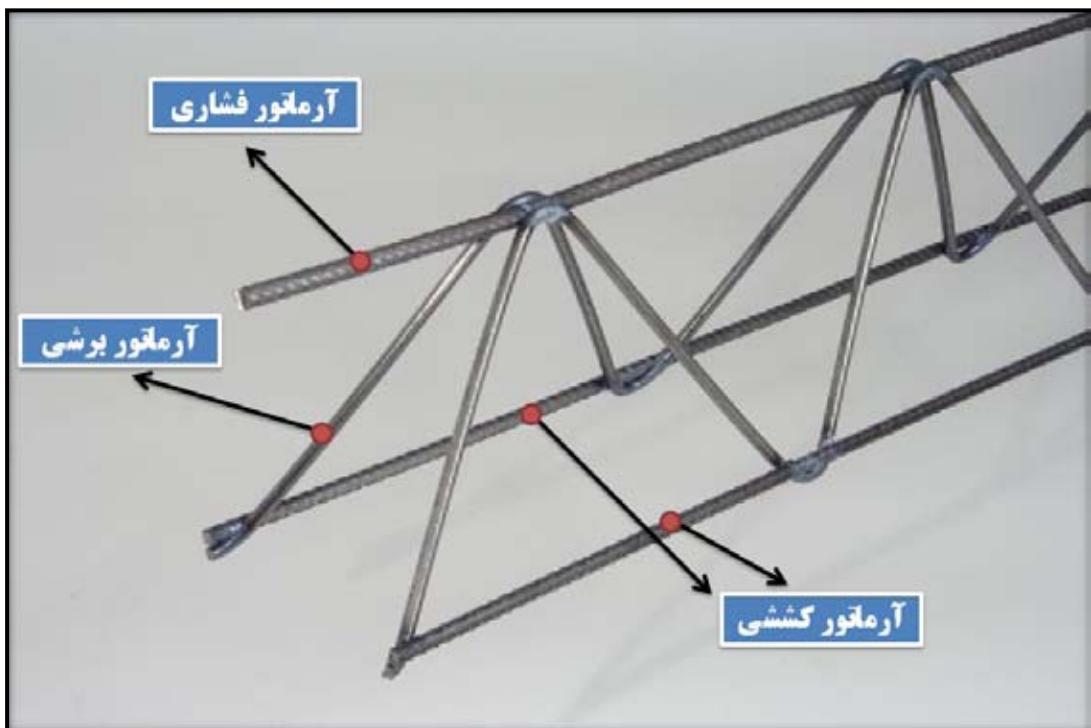


(آرماتوربندی ناحیه چاله آسانسور)

شکل زیر قسمت های مختلف سقف تیرچه و بلوک را نمایش می دهد.



(جزئیات سقف تیرچه و بلوک)



(جزئیات آرماتورهای بکار رفته در تیرچه بتنی)

تمامی پروفیل‌های : تیرآهن نیمپهن I (IPE)، تیرآهن باریک I (INP)، تیرآهن عریض I (نوع سبک) (IPB_L)، ناوданی (U)، پروفیل نبشی دوطرف مساوی (L)، پروفیل نبشی با لبه‌های نامساوی (L)، سپری (T) و قوطی چهارگوش که هر متر آن در جدول اشتال وزن مخصوص دارد، برای متره آن کافی است طول پروفیل را در تعداد آن و سپس در وزن مخصوص به خود ضرب کرد :

$$\text{وزن مخصوص پروفیل (kg/m)} = \text{طول بکار رفته} \times \text{تعداد}$$

برای تعیین وزن انواع پلیت‌ها به اشکال مختلف، ابتدا باید حجم آنها را بدست آورده سپس حجم را در وزن مخصوص فولاد نرم ضرب نماییم :

$$\text{وزن مخصوص فولاد نرم (kg/m}^3) = \text{حجم پلیت (m}^3) \times (7850 \text{ kg/m}^3)$$

از جمله پلیت‌هایی که ممکن است در یک سازه فلزی بکار رود عبارتند از :

۱) صفحه ستون‌ها که معمولاً مربع یا مستطیل هستند.

۲) سخت‌کننده‌های پای ستون‌ها که معمولاً اشکال زیر را دارند :



۳) قیدهای اتصال دهنده تیرآهن‌ها، ناودانی‌ها و سپری‌ها و نبشی‌های دوبل که این قیدها بصورت مستطیل شکل هستند.

۴) پلیت‌های ناحیه اتصال پل به ستون که معمولاً مستطیلی شکل هستند.

۵) پلیت‌های تقویت ستون‌ها که معمولاً مستطیلی شکل هستند.

۶) پلیت ناحیه جان پل‌های زنبوری که معمولاً مستطیلی شکل هستند.

۷) پلیت تقویت جان و یا بال پل‌ها که معمولاً مستطیلی شکل هستند.

۸) پلیت لازم برای ساخت اتصال صلب (گیردار) که معمولاً مستطیلی شکل هستند.

۹) پلیت لازم برای اتصال تیر شمشیری راه‌پله به پل که شمشیری راه‌پله به آن وارد می‌شود که معمولاً مستطیلی شکل هستند.

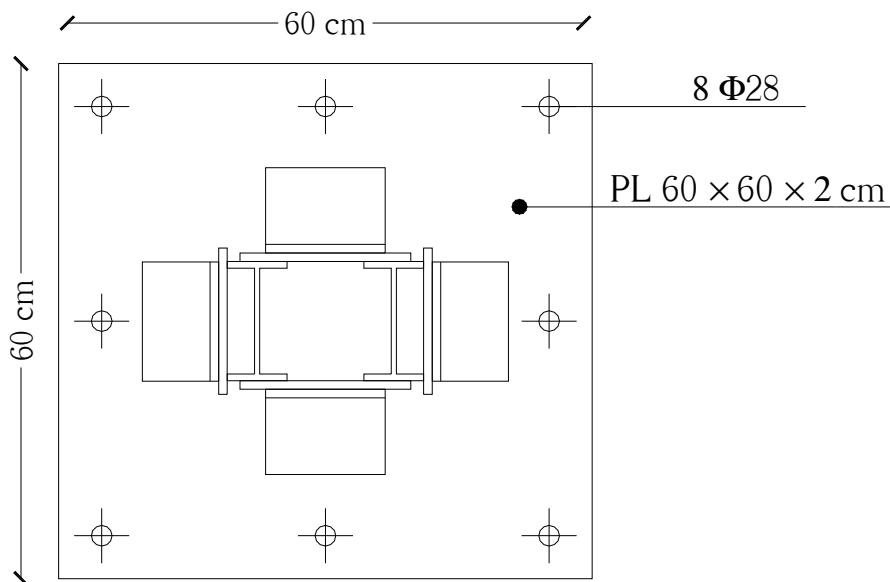
۱۰) پلیت تقویت قسمت خم تیر شمشیری راه‌پله که معمولاً مستطیلی شکل هستند.

۱۱) پلیت‌های مربع - مستطیل و اشکال هندسی دیگر که برای اتصالات بادبند بکار می‌روند.

۱۲) پلیت‌های لازم به عنوان نشیمن پل‌ها که معمولاً مستطیلی هستند.

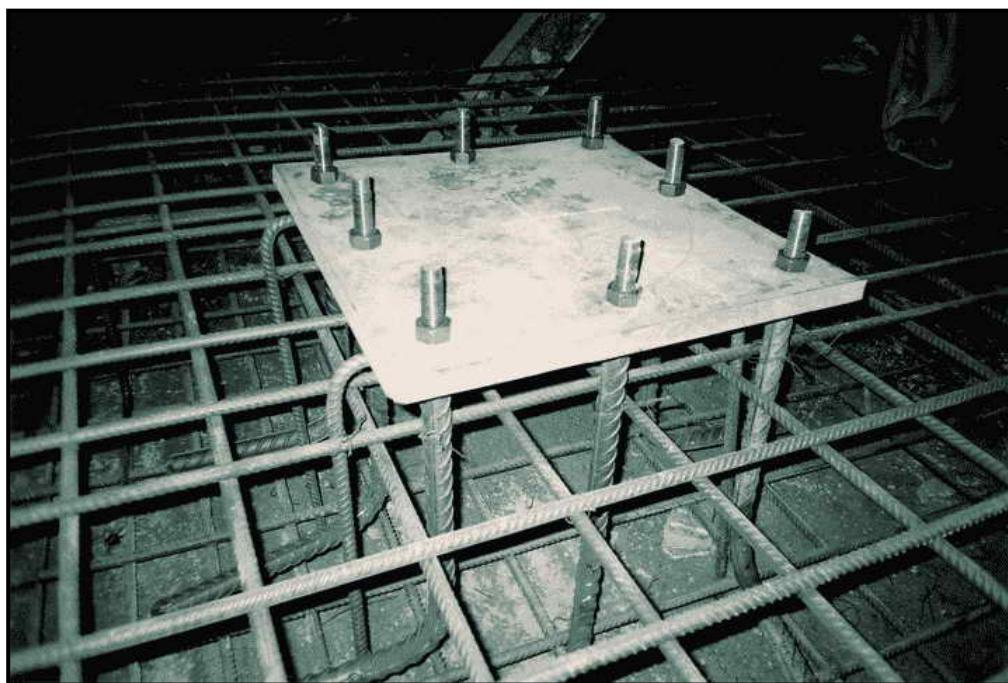
۱۳) لچکی‌های لازم در یک اتصال مفصلی یا گیردار که معمولاً به شکل مثلث هستند.

نحوه محاسبه وزن بیس پلیت:



$$(\text{kg}) = 56.52 \text{ kg} = (\text{وزن مخصوص فولاد نرم} \times [0.60 \times 0.60 \times 0.02]) \times [(7850 \text{ kg/m}^3) \times (m^3)]$$

تذکر: (0.60m = طول و عرض بیس پلیت) (0.02m = ضخامت بیس پلیت)

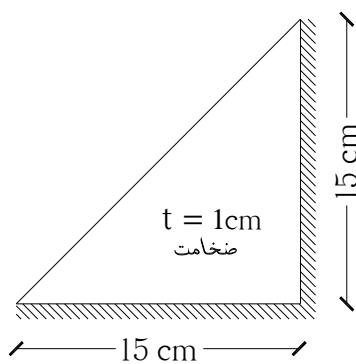


(بیس پلیت)



(انواع پلیت و ورق تقویتی)

نحوه محاسبه وزن انواع سخت کننده ها :

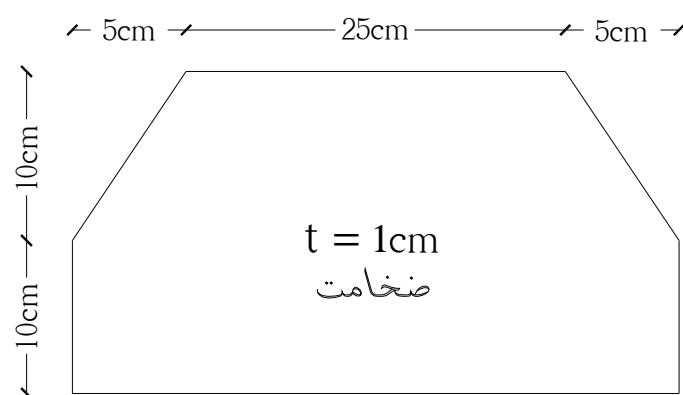


$$\text{وزن مخصوص فولاد نرم (} 7850 \text{ kg/m}^3 \text{)} \times [\frac{0.15 \times 0.15}{2} \times 0.01] (\text{m}^3) = \underline{\underline{0.883 \text{ kg}}}$$

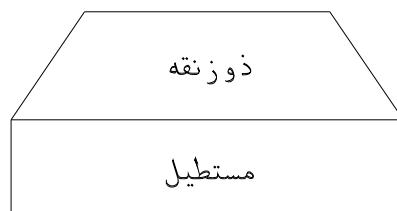
تذکر: $\frac{0.15 \times 0.15}{2} = \text{مساحت لچکی}$ ($0.01 \text{ m}^2 = \text{ضخامت لچکی}$)



(اتصال تیر به ستون به همراه سختکننده‌ها و ورق زیرسری)

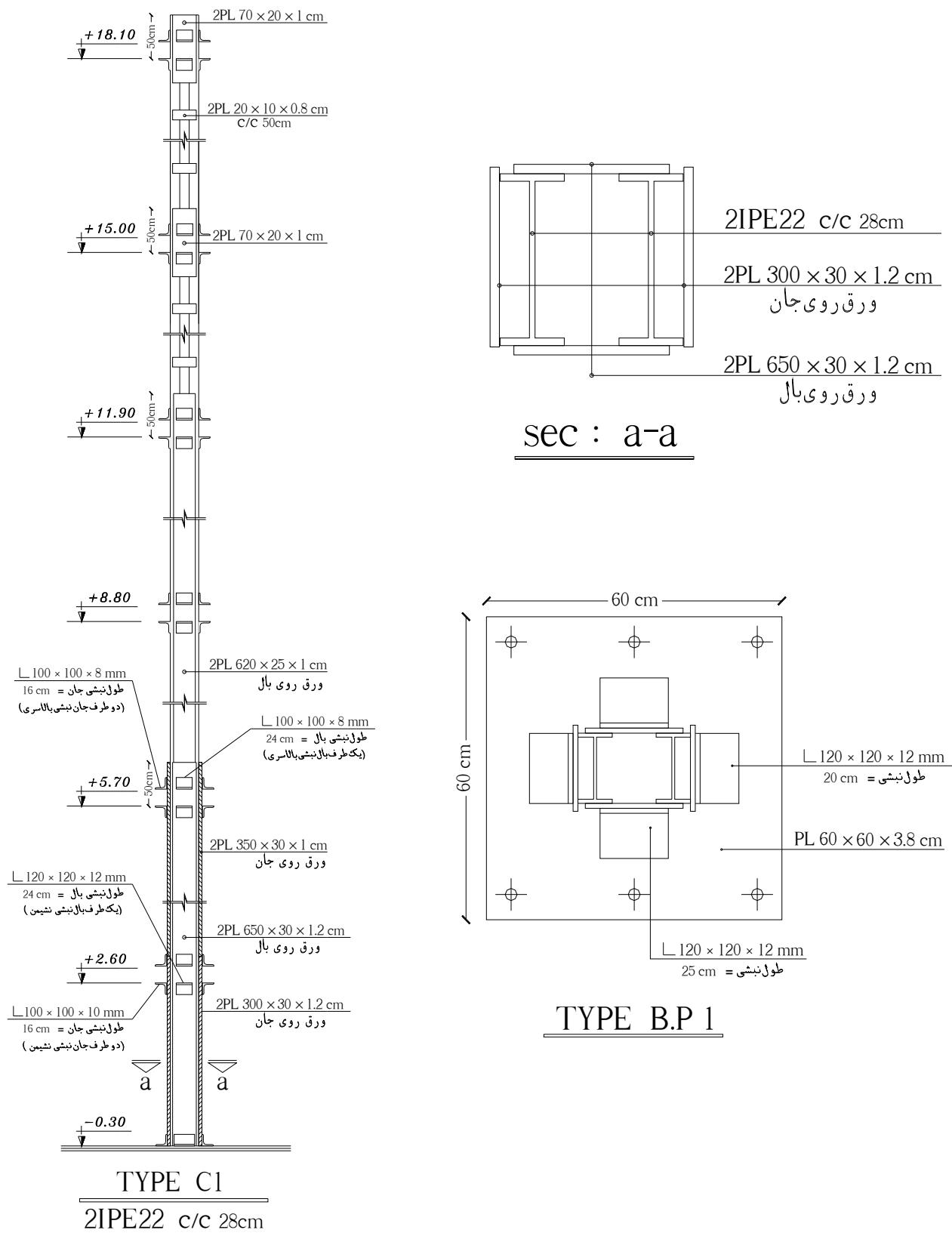


$$(kg) = \left[\left(\frac{0.25 + 0.35}{2} \times 0.10 \right) + (0.10 \times 0.35) \right] \times 0.01 (m^3) \times [7850] (kg/m^3) = 0.10 kg$$



$$\text{تذکر: } (0.10 \times \frac{0.25 + 0.35}{2}) = \text{مساحت ذوزنقه} ((0.10 \times 0.35)) = \text{مساحت مستطیل} (0.1m) = \text{ضخامت پلیت}$$

مثال ۱ وزن ستون زیر را بطور کامل بدست آورید.



حل:

ردیف	شرح عملیات	تعداد مشابه	ابعاد - وزن مخصوص				مقدار کلی	مقدار جزیی	واحد کار
			وزن مخصوص	عرض	طول	وزن			
*	ستون فلزی دوبل به طور کامل :								
۱	تیر آهن های ستون (2IPE22)	۲					۹۹۰.۳۶	kg	۲۶.۲۰
۲	صفحه زیر ستون (بیس پلیت) PL 60x60x3.8 cm	۱	۰.۶۰ × ۰.۶۰ × ۰.۰۳۸ × ۷۸۵۰				۱۰۷.۳۸۸	kg	
۳	نبشی متصل به ستون و بیس پلیت L 120×120×12 mm طول نبشی ۲۰cm =	۲					۸.۶۴	kg	۲۱.۶۰
۴	نبشی متصل به ستون و بیس پلیت L 120×120×12 mm طول نبشی ۲۵ cm =	۲	۶.۵۰ × ۰.۳۰ × ۰.۰۱۲ × ۷۸۵۰				۱۰.۸۰	kg	۲۱.۶۰
۵	ورق روی بال ستون 2PL 650×30×1.2cm	۲	۶.۰۰ × ۰.۲۵ × ۰.۰۱ × ۷۸۵۰				۳۶۷.۳۸	kg	
۶	ورق روی بال ستون 2PL 620×25×1 cm	۲					۲۴۳.۳۵	kg	
۷	ورق روی بال ستون 2PL 70×20×1 cm	۲×۲	۰.۷۰ × ۰.۲۰ × ۰.۰۱ × ۷۸۵۰				۴۳.۹۶	kg	
۸	نبشی نشیمن روی بال ستون L 120×120×12 mm طول نبشی ۲۴ cm =	۶					۳۱.۱۰۴	kg	۲۱.۶۰
۹	نبشی بالاسری روی بال ستون L 100×100×8 mm طول نبشی ۲۴ cm =	۶					۱۷.۵۶۸	kg	۱۲.۲۰
۱۰	بست 2PL 20×10×0.8 cm c/c ۵۰ cm	۲×۲×۴	۰.۲۰ × ۰.۱۰ × ۰.۰۰۸ × ۷۸۵۰				۲۰.۰۹۶	kg	
۱۱	ورق روی جان ستون 2PL 300×30×1.2 cm	۲	۳ × ۰.۳۰ × ۰.۰۱۲ × ۷۸۵۰				۱۶۹.۰۶	kg	
۱۲	ورق روی جان ستون 2PL 350×30×1 cm	۲	۳.۵۰ × ۰.۳۰ × ۰.۰۱ × ۷۸۵۰				۱۶۴.۸۵	kg	

	۲۸.۹۹۲	kg	۱۵.۱۰	-	۰.۱۶	۲×۶	نبشی نشیمن روی جان ستون L 100×100×10 mm طول نبشی = ۱۶ cm	۱۳
۲۲۲۷Kg	۲۳.۴۲۴	kg	۱۲.۲۰	-	۰.۱۶	۲×۶	نبشی بالسری روی جان ستون L 100×100×8 mm طول نبشی = ۱۶ cm	۱۴

$$\text{نحوه بدست آوردن طول تیرآهن دوبل ستون : } ۰.۳۰ + ۱۸.۱۰ + ۰.۵۰ = \underline{\underline{18.90 \text{ m}}}$$

نحوه بدست آوردن تعداد مشابه ورق روی بال ستون در ردیفهای ۵ و ۶ جدول ریزمه :

منظور از (تعداد مشابه = ۲) در ردیفهای ۵ و ۶ این است که : دو طرف بال ستون (عقب و جلو) ورق قرار می‌گیرد.

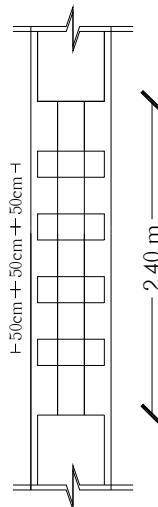
نحوه بدست آوردن تعداد مشابه ورق روی بال ستون در ردیف ۷ جدول ریزمه :

(۲×۲) ← (۲ = هر طرف بال دو عدد ورق) (۲ = پشت و جلوی ستون)

نحوه بدست آوردن تعداد مشابه نبشی نشیمن و بالسری روی بال ستون ردیفهای ۸ و ۹ جدول ریزمه :

منظور از (تعداد مشابه = ۶) در ردیفهای ۸ و ۹ این است که : در شش کد ارتفاعی نبشی نشیمن و بالسری وجود دارد.

نحوه بدست آوردن تعداد بست :



نحوه بدست آوردن تعداد مشابه ورق روی جان ستون در ردیفهای ۱۱ و ۱۲ جدول ریزمه :

منظور از (تعداد مشابه = ۲) در ردیفهای ۱۱ و ۱۲ این است که : در قسمت جان ستون (چپ و راست) ورق قرار می-گیرد.

نحوه بدست آوردن تعداد مشابه نبشی نشیمن و بالسری روی جان ستون در ردیفهای ۱۳ و ۱۴ جدول ریزمه :

(۲×۶) ← (۲ = سمت چپ و راست ستون) (۶ = شش ارتفاع نبشی نشیمن)

جدول مشخصات آهن آلات مصرفی ستون

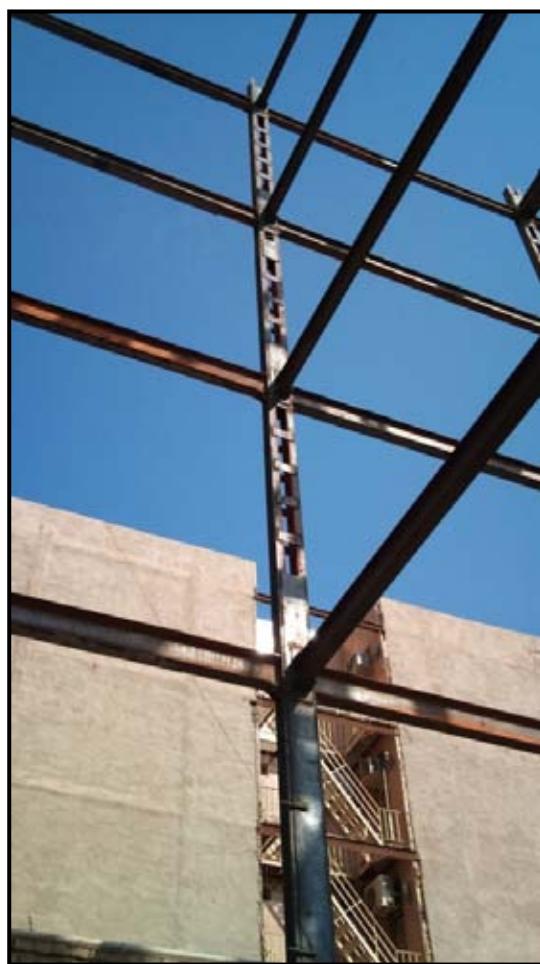
ردیف	مشخصات آهن آلات مصرفی	طول (m)	تعداد	وزن کل (kg)
۱	IPE 22	۱۸.۹۰	۲	۹۹۰.۳۶
۲	PL 20×10×0.8 cm	-	۱۶	۲۰.۰۹۶
۳	PL 70×20×1 cm	-	۴	۴۳.۹۶
۴	PL 60×60×3.8 cm	-	۱	۱۰۷.۳۸۸
۵	PL 300×30×1.2 cm	-	۲	۱۶۹.۵۶
۶	PL 350×30×1 cm	-	۲	۱۶۴.۸۵
۷	PL 620×25×1 cm	-	۲	۲۴۳.۳۵
۸	PL 650×30×1.2 cm	-	۲	۳۶۷.۳۸
۹	L 80×80×8 mm	۰.۱۶	۱۲	۱۸.۰۴۷
۱۰	L 100×100×8 mm	۰.۱۶	۱۲	۲۳.۴۲۴
۱۱	L 100×100×8 mm	۰.۲۴	۶	۱۷.۰۶۸
۱۲	L 120×120×12 mm	۰.۲۰	۲	۸.۶۴
۱۳	L 120×120×12 mm	۰.۲۴	۶	۳۱.۱۰۴
۱۴	L 120×120×12 mm	۰.۲۵	۲	۱۰.۸۰
وزن ستون بطور کامل = ۲۲۲۷ kg				

(این تنها بخشی از کتاب مترور ۲ می باشد، جهت دریافت نسخه کامل کتاب به وبسایت مراجعه نمایید)

www.metre-ejra.ir

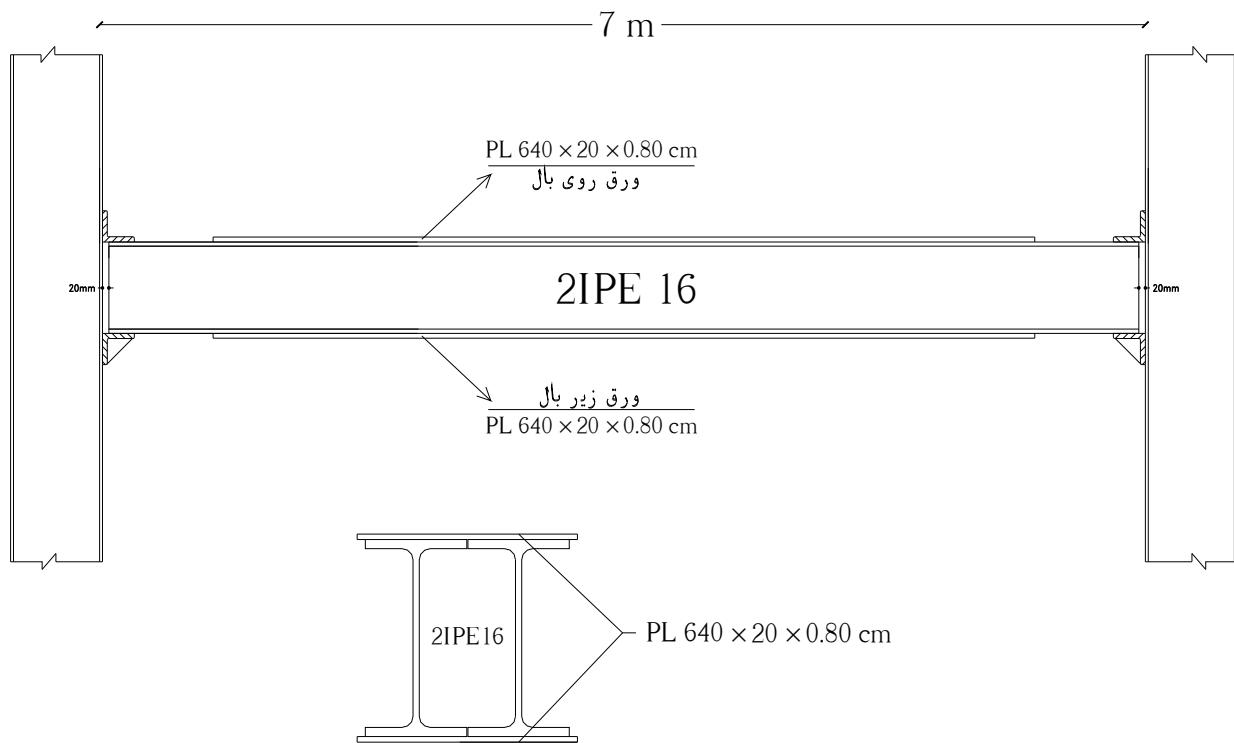
فصل دوم

۱۹۷



(اجرای ستون و تیر فلزی به همراه بست و ورق تقویتی)

مثال ۳ وزن تیر زیر را بطور کامل، بدست آورید.



حل:

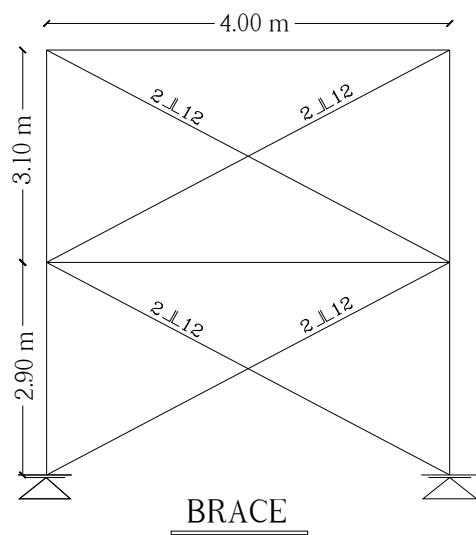
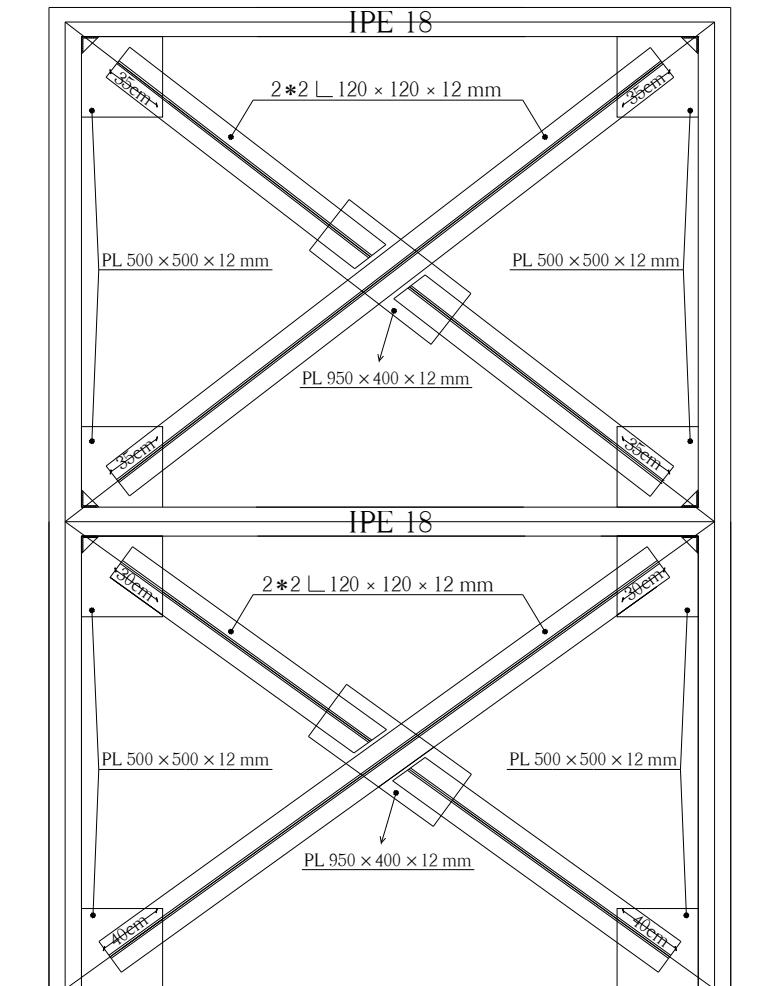
ردیف	شرح عملیات	تعداد متشابه	ابعاد - وزن مخصوص			مقدار کلی	مقدار جزیی	واحد کار
			وزن مخصوص	عرض	طول			
*	تیر فلزی دوبل به طور کامل :							
۱	تیر آهن (2IPE16)	۲	۲۱۹.۹۳۶	kg	۱۵.۸۰	-	۶.۹۶	
۲	ورق تقویتی PL 640×20×0.80 cm	۲	۳۸۰.۷۰ Kg	kg	۶.۴۰ × ۰.۲۰ × ۰.۰۸ × ۷۸۵۰			

شکل های زیر تیر فلزی دوبل با ورق تقویتی را نمایش می دهد.



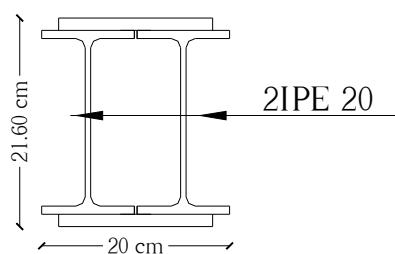
(اتصال تیر فلزی دوبل به ستون به همراه ورق های تقویتی)

مثال ۶ وزن بادبند ضربدری در شکل زیر را بدست آورید.



کلیه نبشی های نشیمن : $L 100 \times 100 \times 10 \text{ mm}$

کلیه نبشی های بالاسری : $L 80 \times 80 \times 8 \text{ mm}$



جزئیات ستون ها

حل:

ردیف	شرح عملیات	تعداد مشابه	بعاد - وزن مخصوص				مقدار کلی	مقدار جزیی	واحد کار
			وزن مخصوص	عرض	طول	وزن			
*	بادبند به طور کامل :								
۱	نیشی قطری A طبقه همکف 2L 120x120x12 mm	۲	۲۱.۶۰	-	۴.۲۸	۴.۲۸	۱۸۴.۸۹۶	kg	
۲	نیشی قطری A طبقه همکف 2L 120x120x12 mm	۲	۲۱.۶۰	-	۴.۰۴	۴.۰۴	۱۷۴.۵۲۸	kg	
۳	نیشی قطری B طبقه اول 2L 120x120x12 mm	۲	۲۱.۶۰	-	۴.۳۶	۴.۳۶	۱۸۸.۳۵۲	kg	
۴	نیشی قطری B طبقه اول 2L 120x120x12 mm	۲	۲۱.۶۰	-	۴.۱۲	۴.۱۲	۱۷۷.۹۸۴	kg	
۵	ورق اتصال میانی بادبند PL950x400x12mm	۲	۰.۹۵ × ۰.۴۰ × ۰.۰۱۲ × ۷۸۵۰				۷۱.۵۹۲	kg	
۶	ورق اتصال گوشه بادبند PL500x500x12mm	۸	۰.۵۰ × ۰.۵۰ × ۰.۰۱۲ × ۷۸۵۰				۱۸۸.۴۰	kg	
۷	کسر می شود قطعه مثلثی (نیشی نشینم) از ورق اتصال گوشه بادبند L 100x100x10 mm	-۴	($\frac{۰.۱۰ \times ۰.۱۰}{۲}$) × ۰.۰۱۲ × ۷۸۵۰				-۱.۸۸۴	kg	
۸	کسر می شود قطعه مثلثی (نیشی بالاسری) از ورق اتصال گوشه بادبند L 80x80x8 mm	-۲	($\frac{۰.۰۸ \times ۰.۰۸}{۲}$) × ۰.۰۱۲ × ۷۸۵۰				۹۸۳ Kg	-۰.۶۰۲	kg

نحوه بدست آوردن طول نیشی قطری A و A' طبقه همکف :

$$bde = \frac{y}{2.9} = \frac{0.55}{4} \rightarrow y = 0.40 \text{ m}$$

$$bde = y + 0.55 \rightarrow z = 0.40 + 0.55 \rightarrow z = 0.95 \text{ m}$$

$$x = z - 0.30 \rightarrow x = 0.95 - 0.30 = 0.65 \text{ m}$$

تذکر: نحوه بدست آوردن عدد ۰.۵۵ در محاسبات فوق :

(۰.۵۰ + ۰.۰۵) = ۰.۵۵m (طول پلیت = ۰.۵۰) (اندازه نصف بال IPE20)

$$cgh : \text{ قضیه تالس برای مثلث } cbf \text{ و مثلث } cgh \quad \frac{y'}{2.90} = \frac{0.55}{4} \rightarrow y' = 0.40 \text{ m}$$

$$z' = y' + 0.55 \rightarrow z' = 0.40 + 0.55 \rightarrow z' = 0.95 \text{ m}$$

$$x' = z' - 0.40 \rightarrow x' = 0.95 - 0.40 = 0.55 \text{ m}$$

$$(cb) = 4^2 + 2.90^2 \rightarrow cb = 4.94 \text{ طول خالص نسبی قطری A}$$

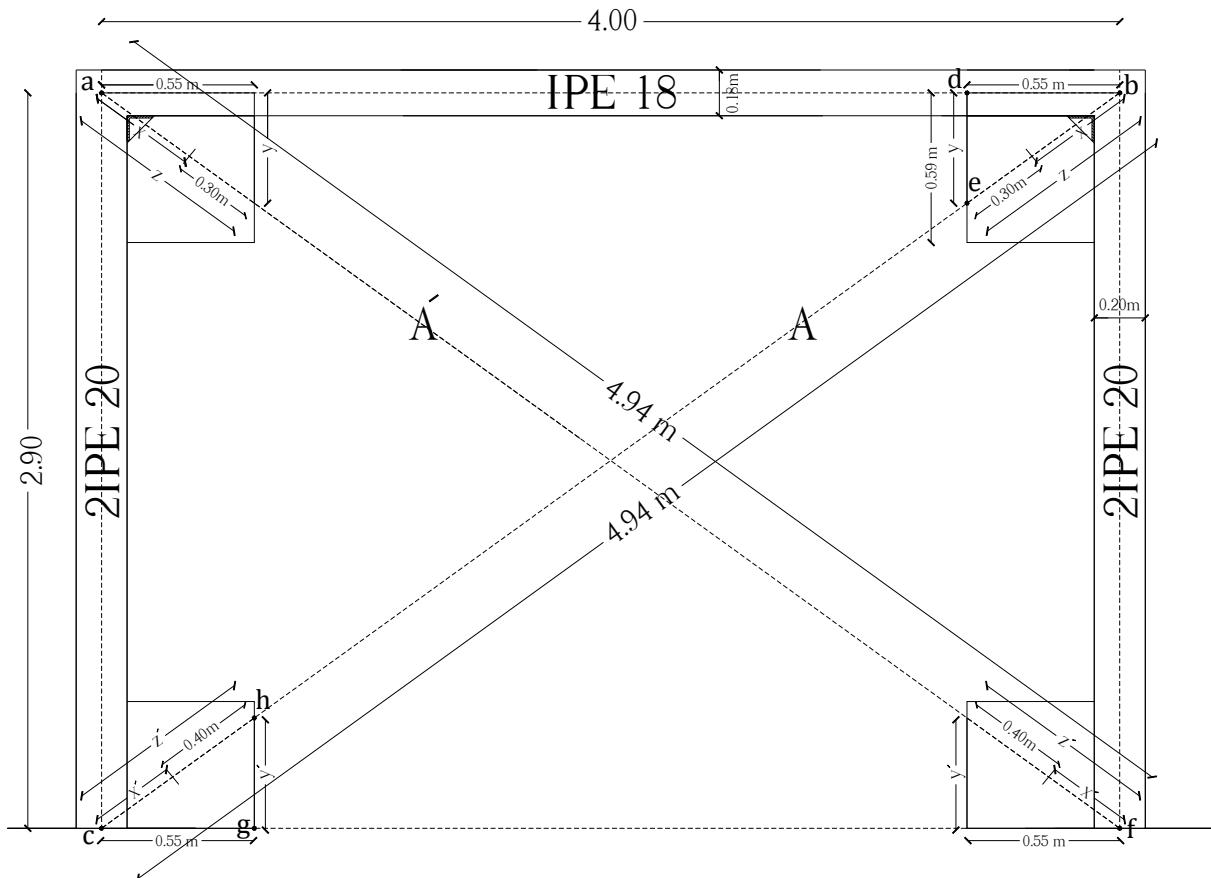
$$4.94 - (x) - (x') = 4.94 - (0.38) - (0.28) = 4.28 \text{ m}$$

: طول خالص نسبی قطری A طبقه همکف

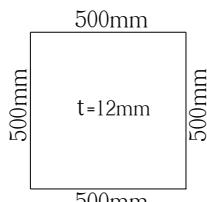
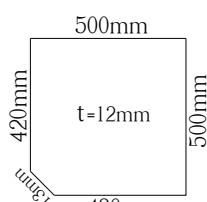
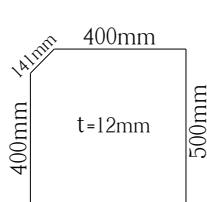
$$4.94 - (x) - (x') - (0.24) = 4.94 - (0.38) - (0.28) - (0.24) = 4.04 \text{ m}$$

تذکر: (۰.۲۴ = عرض نسبی دوبل در تقاطع بادبندهای A و A')

تذکر: (محاسبه طول نسبی های قطری طبقه اول به عهده خواننده واگذار شده است)



جدول مشخصات آهن آلات مصرفی با دبند ضربدری

ردیف	مشخصات آهن آلات مصرفی	طول (m)	تعداد	وزن کل (kg)
۱	L 120×120×12 mm	۴.۰۴	۲	۱۷۴.۰۲۸
۲	L 120×120×12 mm	۴.۱۲	۲	۱۷۷.۹۸۴
۳	L 120×120×12 mm	۴.۲۸	۲	۱۸۴.۸۹۶
۴	L 120×120×12 mm	۴.۳۶	۲	۱۸۸.۳۵۲
۵	PL 500×500×12 mm 	-	۲	۴۷.۱۰
۶	PL 500×500×12 mm 	-	۲	۴۶.۴۹۸
۷	PL 500×500×12 mm 	-	۴	۹۲.۳۱۶
۸	PL 950×400×12 mm	-	۲	۷۱.۰۹۲
L 120×120×12 mm = وزن کل نشی های ۷۲۶ kg				

(این تنها بخشی از کتاب مترور ۲ می باشد، جهت دریافت نسخه کامل کتاب به وبسایت مراجعه نمایید)

www.metre-ejra.ir

شکل زیر بادبند فلزی ضربدری را نمایش می دهد.



(اجرای بادبند ضربدری)

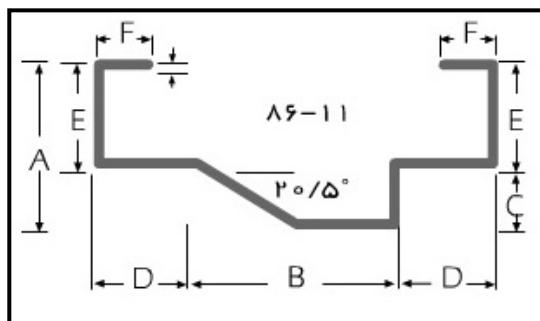
شکل زیر مونتاژ پلیت‌های گوشه بادبند را نمایش می دهد.



(مونتاژ پلیت‌های گوشه بادبند)

مثال ۳ مطلوب است محاسبه وزن چهارچوب فلزی دربی به ابعاد 2.20×11 از پروفیل با مقطع باز از نوع (۸۶-۱۱) طبق جدول استاندارد مطابق پیوست ۴، چهارچوب درب؟ (ضخامت ورق پروفیل : $T=2\text{mm}$) (انتهای چهارچوب های درب با ۲ عدد تسمه 3mm با طول ۱ متر به هم متصل شده است) (تعداد چهار عدد شاخک اتصال جمعا به وزن ۱ کیلوگرم در چهارچوب این درب وجود دارد) (تعداد ۲ عدد لولا جمعا به وزن ۴۰۰ گرم در این چهارچوب وجود دارد)

حل: با توجه به جدول استاندارد پروفیل با مقطع باز از نوع (۸۶-۱۱) وزن یک متر طول این نوع پروفیل با ضخامت 2mm برابر 3.572 kg/m است با :



ردیف	شرح عملیات	تعداد مشابه	اطول	ابعاد - وزن مخصوص			واحد کار	مقدار جزیی	مقدار کلی
				وزن مخصوص	عرض	طول			
چهارچوب درب فلزی :									
۱	پروفیل های عمودی درب	۲	2.20	3.572	-	15.716	kg		
۲	پروفیل افقی درب	۱	1	3.572	-	3.572	kg		
۳	تسمه 3mm	۲	$1 \times 0.003 \times 0.03 \times 7850$			1.413	kg		
۴	شاخک های اتصال	-	-	-	-	1	kg		
۵	لولای درب	-	-	-	-	22.101Kg	kg	0.40	



(آماده سازی چهارچوب های درب)

(این تنها بخشی از کتاب مترور ۲ می باشد، جهت دریافت نسخه کامل کتاب به وبسایت مراجعه نمایید)

www.metre-ejra.ir

فصل دوم

۲۲۷

شکل های زیر چهارچوب فلزی فرانسوی با مقطع باز درب را نمایش می دهد.



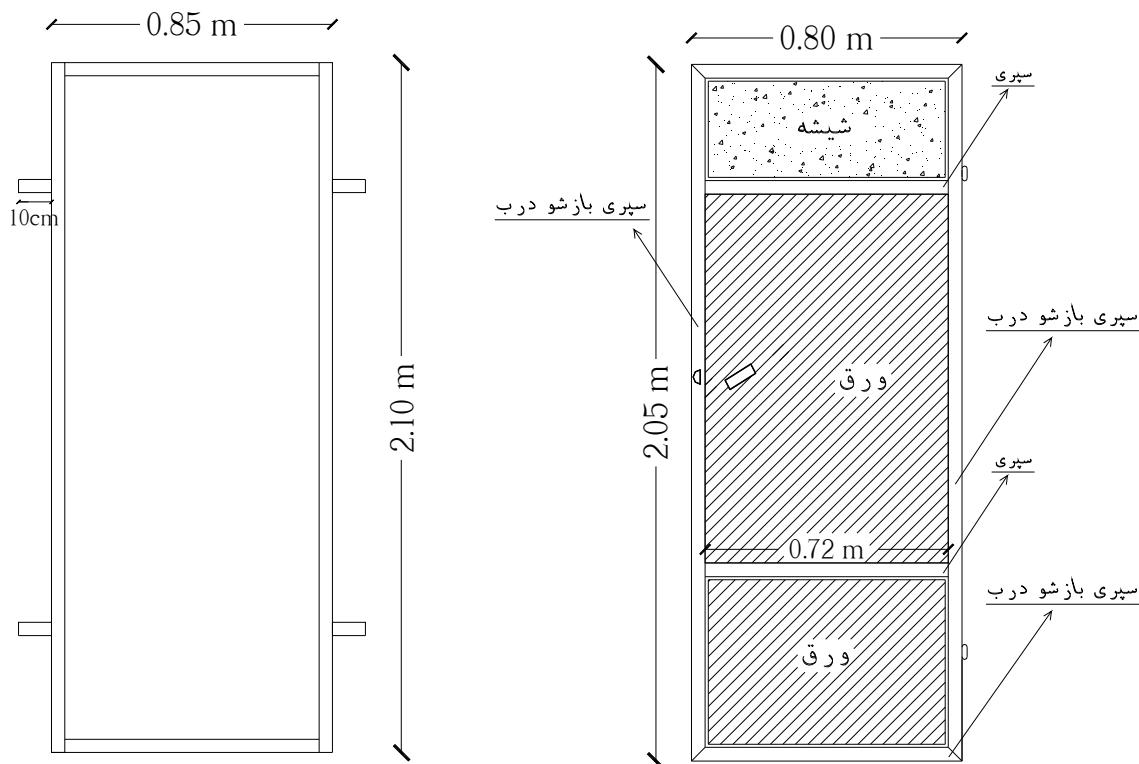
(برش چهارچوب های فلزی درب)



(اجرای چهارچوب فلزی درب با پروفیل های مقطع باز فرانسوی)

مثال ۴ به منظور ساخت درب آهنی انباری یک ساختمان مطابق شکل زیر، از چهار عدد چهارچوب آهنی (قاب درب)، چهار عدد سپری (بازشو درب)، دو عدد سپری (کتیبه و پنجره)، چهار عدد شاخک اتصال، ورق ۲ میلی‌متر فولادی، حلقه آویز، دستگیره درب و لولا تشکیل شده است. مطلوب است محاسبه وزن این درب آهنی بطور کامل؟

(شماره پروفیل چهارچوب فلزی ۵۷۱ است و به ضخامت ۲ میلی‌متر، مطابق جداول استاندارد پیوست ۴) (شماره پروفیل سپری ۵۰۷ است و به ضخامت ۲ میلی‌متر، مطابق جداول استاندارد پیوست ۴) (شاخک‌های اتصال به طول ۱۰ سانتی‌متر از نوع چهارچوب آهنی) (روکش درب ورق ۲ میلی‌متری) (دستگیره درب، حلقه آویز قفل و لولا جمعاً ۱ کیلوگرم) (ابعاد ورق کوچک : 72×50 سانتی-متر) (ابعاد ورق بزرگ : 110×72 سانتی‌متر)



چهارچوب درب به همراه شاخک‌های اتصال

سپری بازشو درب به همراه ورق

حل:

ردیف	شرح عملیات	تعداد مشابه	ابعاد - وزن مخصوص				مقدار کلی	مقدار جزیی	واحد کار
			وزن مخصوص	عرض	طول	kg			
*	درب آهنی به طور کامل :								
۱	چهار چوب درب (عمودی)	۲	۱۱.۷۹۳	۲۸۰۸	-	۲.۱۰	kg	kg	کار
۲	چهار چوب درب (افقی)	۲	۴.۳۲۴	۲۸۰۸	-	۰.۷۷	kg	kg	کار
۳	شاخص های اتصال	۴	۱.۱۲۳	۲۸۰۸	-	۰.۱۰	kg	kg	کار
۴	سپری بازشو درب (عمودی)	۲	۱۰.۰۴۵	۲.۴۵	-	۲.۰۵	kg	kg	کار
۵	سپری بازشو درب (افقی)	۲	۳.۹۲	۲.۴۵	-	۰.۸۰	kg	kg	کار
۶	سپری کتیبه و پنجره	۲	۳.۵۲۸	۲.۴۵	-	۰.۷۲	kg	kg	کار
۷	روکش درب (ورق کوچک)	۱	۵.۶۵۲	۱۵.۷۰	۰.۵۰	۰.۷۲	kg	kg	کار
۸	روکش درب (ورق بزرگ)	۱	۱۲.۴۳۴	۱۵.۷۰	۰.۷۲	۱.۱۰	kg	kg	کار
۹	دستگیره درب ، حلقه آویز قفل و لولا	۱	۰۴ Kg	۱	-	-	kg	kg	کار

نحوه بدست آوردن طول چهار چوب افقی درب :

$$\text{طول چهار چوب افقی درب} = ۰.۸۵ - ۲(۰.۰۴) = ۰.۷۷ \text{ m}$$

تذکر: (۰.۰۴ = عرض پروفیل عمودی)

نحوه بدست آوردن وزن مخصوص ورق روکش درب :

بر اساس جدول وزن مخصوص ورق ها در پیوست ۶.

شکل های زیر مراحل ساخت درب آهنی را نمایش می دهد.



(سپری)



(چهار چوب)

(این تنها بخشی از کتاب مترور ۲ می باشد، جهت دریافت نسخه کامل کتاب به وبسایت مراجعه نمایید)

www.metre-ejra.ir



(چهار چوب درب های آهنی)



(اجرای کامل درب های آهنی با چهار چوب و سپری)

منابع

- ۱- مهندسی متره ۲ (آنچه یک مترور باید بداند) - مهندس علیرضا میلانی زاده - چاپ دوم سال ۱۳۸۷
- ۲- مهندسی متره ۳ (آموزش کاربردی متره گام به گام) - مهندس علیرضا میلانی زاده - چاپ اول سال ۱۳۹۰
- ۳- مهندسی متره و برآورد پروژه (جلد اول ابینه) - مهندس جمال الدین کریمی و مهندس محمد وریاخورده بیان - چاپ اول سال ۱۳۹۰
- ۴- روش های اجرایی ساختمان - شاهبازی
- ۵- جزوی درسی متره و برآورد - مهندس کوروش خواجه‌جی
- ۶- محاسبات فنی عمومی فنی و حرفة‌ای (گروه تحصیلی عمران)
- ۷- فهرست بهای واحد پایه رشته ابینه رسته ساختمان سال ۱۳۸۸
- ۸- مبحث هشتم مقررات ملی ساختمان (طرح و اجرای ساختمان‌های با مصالح بنایی)
- ۹- مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (طرح و اجرای ساختمان‌های بتن آرم)
- ۱۰- مبحث دهم مقررات ملی ساختمان (طرح و اجرای ساختمان‌های فولادی)
- ۱۱- نشریه ۵۴۳ (طرح و اجرای سقف‌های تیرچه بلوک)
- ۱۲- نشریه ۵۵ (مشخصات فنی عمومی کارهای ساختمانی)
- ۱۳- جزوی درس متره و برآورد - مهندس محسن دریس زاده (عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر)
- ۱۴- دستیار مهندس ۳ کتاب مرجع ساختمان و تاسیسات - مهندس حمید ادبی
- ۱۵- متره مصالح و برآورد قیمت ساختمان - سید ابوالقاسم سید صدر
- ۱۶- پرسش‌های چهارگزینه‌ای متره و برآورد - مهندس حسین اکبرزادگان
- ۱۷- اجزاء ساختمان و ساختمان - سیاوش کباری
- ۱۸- متره و برآورد پروژه - شهرام تاجیک - حسین عالی - مسعود احمدوند
- ۱۹- راهنمای نظارت در طرح‌های عمرانی - مهندس محمد علی فرشادفر - چاپ اول سال ۱۳۸۸
- ۲۰- دیتیل‌های ساختمانی و روش‌های اجرای آن - مهندس مزدک اسفندیاری
- ۲۱- اصول ارزیابی ساختمان - مهندس علیرضا عییری
- ۲۲- بررسی تصویری اشکالات اجرایی ساختمان‌ها و مقایسه با مقررات ملی ساختمان - مهندس مرادعلی واهبی
- ۲۳- کارگاه سفت کاری ساختمان - مهندس اسماعیل نظر محمدی - مهندس ریاض رضوان
- ۲۴- Standard Estimating Practice (new Eighth Edition-2012) (American Society of Professional Estimators)
- ۲۵- اطلاعات و تجربیات شخصی

Estimator 2

Principles of estimate and detailed estimation (Buildings)



کتب تالیف شده از همین نویسنده:

• اصول مقدماتی متنه و برآورد
در چرخه پروژه‌های عمرانی
عنصر ۱

• اصول نوین متنه ساختمان
NSP به روش
عنصر ۳

• اصول متنه و برآورد بر اساس
فهرست بهای ابتدی
عنصر ۵

• دستیار عنصر
عنصر ۸

• اصول نظارت ساختمان‌های
فلزی، بتنی و سنتی
(اظطر حرفه‌ای ۱)

کتب در دست تالیف از همین نویسنده:

• اصول متنه و ریزمتنه - پروژه
(ساختمان‌های فلزی، بتنی و سنتی)
عنصر ۴

• اصول متنه و ریزمتنه
(تاسیسات ساختمان)
عنصر ۶

• اصول متنه و ریزمتنه
(راداسازی)
عنصر ۷

• اصول نظارت ساختمان‌های
فلزی، بتنی و سنتی
(اظطر حرفه‌ای ۱)

ISBN: 978-600-63-4960-2



9 78600 634960 2

کتاب‌های مترو



www.metre-ejra.ir



ویرایش و بازنگری جدید

((ارزشمندترین کتاب‌های مترو و برآورده))

فروش بیش از ۱۰۰۰۰ نسخه PDF قبل از ویرایش جدید

ضمانت ۱۰۰ روزه بازگشت وجه در صورت ناراضی بودن از مطالب کتاب

(تنها با انجام روزانه ۴ ساعت کار آسان و لذت بخش مترو درآمد

جانبی خود را به بیش از ۳ میلیون در ماه برسانید)



تمامی مطالب این کتاب مطابق آخرین، نشریات، آیین نامه ها و مقررات ملی

ساختمان، ویرایش و بازنگری شده اند.



۱۵ نکته که قبل از تهیه کتابهای متrowr باید بدانید:



- ۱) زبان بسیار ساده و آسان
- ۲) آموزش قدم به قدم متره
- ۳) استفاده از مثال های اجرایی و کاربردی
- ۴) استفاده از عکس های اجرایی برای هر موضوع و مثال
- ۵) ارائه شیوه های نوین در علم متره و برآورد
- ۶) ارائه ترفندها و نکته های متره و ریز متره و جلوگیری از پرت مصالح
- ۷) آموزش کاربردی لیستوفر نویسی به شیوه ی کاملا اجرایی و جلوگیری از پرت آهن آلات.
- ۸) ارائه نکات مهم و ریز فهرست بیا که اکثر کارفرمایان، مشاوران و پیمانکاران از آن غافلند.
- ۹) ارائه نکات پایه ای ریز متره و برآورد که اکثر کارفرمایان، مشاوران و پیمانکاران از آن غافلند.
- ۱۰) ارائه نقشه های اجرایی برای هر مثال (تمامی نقشه ها و دتایل ها توسط نویسنده ترسیم شده اند)
- ۱۱) عدم نیاز به کلاس های آموزشی و هزینه های گزارف
- ۱۲) یادگیری مطالب در کوتاه ترین زمان ممکن
- ۱۳) با مطالعه کتاب های متrowr، هم یاد بگیرید، هم آموزش دهید و هم کسب درآمد کنید.
- ۱۴) اگر هیچ تجربه ای در زمینه متره و اجرای ساختمان نداشته باشید می توانید با مطالعه این ۵ جلد حرفه ای شوید.
- ۱۵) قابل استفاده تمامی دانشجویان و فارغ التحصیلان رشته مهندسی عمران، معماری، ساختمان، شهرسازی، نقشه برداری و کارفرمایان، کارشناسان، مشاوران، پیمانکاران و کلیه علاقمندان به صنعت ساختمان.

نظر جناب آقای مهندس جعفرزاده (کارشناس متراه و برآورده و اصول حاکم بر پیمان)
در مورد کتاب های متورو:

با سلام

بسیار خرسندم از اینکه موفقیت شما را به عنوان یک متورو می بینم و بر این باورم که این مرز و بوم به هزاران هزار متورو عاشق و لایق نیاز دارد که سازندگی آن را قادر و ارج نهیم و دست در دست هم به مهر میهن خویش را کنیم آباد.

از اینکه در برخی کتاب هایتان اسمی از بنده بوده اید و همراه استادان بزرگی خطابم کرده اید، دلم لرزید، با آنکه اسامی استادان حاضر و رفته ای از قلم افتاده، که نامشان را اجر می نهیم و راهشان را مستدام، اما همین هم، مسئولیت و بارگرانی را بر آدمی اضافه می نماید که تقویت ستون های علمی و عملی و وجودانی آدمی را دو صد چندان می طلبد، تصفیهی روح و جان را هزار چندان، بیش از پیش. تعریف دوستان را دلی می خواهد که آدمی را اسیر هوی و غرہی نام ننماید، و خدای را این می طلبم. امید که با دلی پاک و تلاشی برآبادانی این مرز و بوم آمده باشید، که ظاهر چنین است، پس موفقیتتان روز افزون و تلاشتان پر ثمر باد. این راه مردان مرد می خواهد و متورو های پرتوان.

مدد را از خدا خواهیم

دست همکاری برای فشردن همیشه آماده، هر چند کارها بسیار است و فرصت ها اندک.
تا خدا چه بخواهد.

جهفرزاده — کارشناس متراه و برآورده و اصول حاکم بر پیمان
۱۳۹۲ ماه بهمن

نظرات برخی از خوانندگان کتاب های متورو:

استاد ملکی نژاد

با سلام

احتراماً به استحضار می رساند مجموعه کتاب های متورو جنابعالی مرجع کاملی جهت فراغیری متراه و برآورده می باشد. کتاب های مذکور یکی از کاملترین و بهترین کتب در زمینه متراه و برآورده که تاکنون به چاپ رسیده می باشد و می تواند به عنوان مرجع اصلی درس متراه و برآورده در دانشگاه ها و همچنین مورد استفاده مهندسین عمران قرار گیرد. امید است شاهد فعالیت های آتی جنابعالی در این زمینه باشیم.

با تشکر و تقدیم احترام

محسن ملکی نژاد

مدرس متراه و برآورده بخش مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان

کاربر فعال (tahaatjensen) وبسایت ایران سازه

جناب مهندس سلیمانی پور کتاب شما را تهیه و مطالعه کردم، بدون شک بدلیل مثال های متنوع و تالیفی بودن و جامع بودن آن یکی از بهترین کتاب ها در این حوزه است. بسیار مسرور میشوم تالیفات شما را در راه و باند، تاسیسات، برق، آب و دیگر حوزه ها را شاهد باشم.

کاربر فعال (۱۲۳hr-) وبسایت ایران سازه

در آموزش ها نکات بسیار خوب و کامل بیان شده است.

کاربر فعال (goldengate) وبسایت ایران سازه

کتاب کامل و کاربردی هستند و می توانند بسیار مفید باشند.

کاربر فعال (kingofRoovar) وبسایت ایران سازه

بسیار زیبا و کامل بودند واقعا خواندیم و لذت بردیم! همانگونه که شما گفتید! من خوشحالم که دوست دانا و خوبی مانند شما داریم که در ایران سازه پاسخ پرسش های مربوط به متنه و برآورد را همیشه جامع و کامل می دهند و خیالمن راحت است که همیشه یک نفر هست که به دادمان می رسد سپاس از شما و از مهندس جعفری که امکان تبادل آن را در این سایت (ایران سازه) محقق ساختند.

کاربر ارشد (roya-engineer) وبسایت ارشد عمران

من که خودم تا حدودی با متنه آشنایی دارم به نظرم این واقعا عالی بود. حیف که فرصت یادگیریشوندارم. و گرنم با همین یاد می گرفتم. خوبیش اینه که با آیتم های فهرست بها و این که کجا از کدوم آیتم استفاده کنیم جلو میری و این یعنی یادگیری متنه به صورت عملی و آنچه که تو بازار کار نیاز هست.

به نظر من مبلغ کتاب برای خرید ارزشیش دارد. با اولین بروزه ای که می گیرید حتی اگه به بروزه خیلی کوچیک باشه چندین و چند برابر پولی که دادید رو پس می گیرید.

آقای مهندس آرمان. مر

با سلام، از زحمات بی نظیر شما در آموزش متنه سپاسگزارم. امیدوارم سبک شما و امثالتان بینشی برای تشویق جامعه مهندسین در جهت ارتقا علمی و آبادانی ایران باشد. به امید چنین روزی... ایرانی سریبلند و سرفراز، دوستداران، آرمان

آقای مهندس مرتضایی

سلام، خواستم تشکر کنم بابت کتاب هاتون. تالیف فوق العاده ای داشتین. تشکر کمترین پاسخ بود در برابر زحماتون.

استاد حسن. ز

با تشکر و قدردانی فراوان بابت کتاب های بسیار خوب و مفیدتان در خصوص آموزش متنه. بنده مدرس متنه در دانشگاه هستم و از کتاب های خوبتان لذت بردم.

آقای مهندس مهاجرانی

من کل مجموعه را خریدم و واقعاً راضیم، اگر درست استفاده بشه در حد یک کلاس ۲ میلیون تومانی بلکه بیشتر کارایی داره.

استاد حسینیان

با عرض سلام و احترام، من از مدرسین متنه در سازمان فنی و حرفه ای یاسوج هستم، امیدوارم این کتاب ها همانطور که چکیده صفحات دیدم مرجعی کامل باشه. من خودم در حال تالیف یک کتاب متنه بودم که با دیدن کتاب شما احساس کردم خیلی از کمبودها در زمینه آموزش متنه رفع شده، و کتاب شما یک منبع کامل و مرجع است.

آقای مهندس گلبهار

سلام و خسته نباشید خدمت شما. ما همچنان منتظر دیگر کارهای بسیار خوبتان هستیم.

آقای مهندس ذاکری

سلام و عرض ادب خدمت جناب مهندس. امیدوارم که حالتون خوب باشه. من کتاب های متور را گرفتم و واقعاً لذت بردم چون خیلی به واقعیت نزدیک بود و بر خلاف سایر کتاب ها که فقط به تئوری اکتفا میشه و اغلب هم ناقص است و کلی جملات قلمبه سلمبه کتابی !! اینجا واقعی تر بحث شده، از این بابت ممنون به خاطر زحمات.

آقای مهندس مجید. ر

سلام.

خیلی اتفاقی بود که با وبسایتتان آشنا شدم، بعد دیدم یک سری فیلم آموزشی و فایل صوتی گذاشتین، و یکی از آنها را دانلود کردم که صدای مشتریانی بود که شما با آن ها مصاحبه کردید، واقعاً باعث افتخاره که می بینم یک نویسنده به حقوق خریداران کتابش احترام می گذارد.

با سپاس

برخی از کاربران و مشتریان ما (اساتید و اعضای هیئت علمی، مهندسان و دانشجویان):



خرید اینترنتی آنلاین از طریق وبسایت : www.metre-ejra.ir

خرید از طریق انتقال کارت به کارت عابر بانک :

شماره کارت یانک ملی: ۵۷۹۷-۵۸۶۴-۹۹۱۴-۶۰۳۷

شماره شبا بانک ملي : IR 49017 – 0000000 – 308677 – 920008

شماره کارت بانک ملت: ۴۹۲۴ -- ۷۹۱۸ -- ۳۳۷۹ -- ۶۱۰۴

شماره شبا پانک ملت : IR 25012 – 02000000 – 49491 – 47975

بہ نام: نوید سلیمانی پور